

**SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI E COLLOQUIO PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO EARLY STAGE DI 12 MESI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA AI SENSI DELL'ART. 22 DELLA LEGGE N. 240/2010 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E SCIENZE APPLICATE (SC 09/A2 - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE - SSD ING-IND/13 - MECCANICA APPLICATA ALLE MACCHINE NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI RICERCA "INTEGRAZIONE DI PRODOTTO E PROCESSO PER LA REALIZZAZIONE DI MOTORI ELETTRICI PER VEICOLI STRADALI", CODICE PROGETTO INPROVESGITT17 CUP: E36D17000090009, FINANZIATO DA REGIONE LOMBARDIA NELL'AMBITO DEL BANDO LINEA "ACCORDI PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE" COFINANZIATO DAL POR FESR 2014-2020 - TIPO B
CODICE PICA: 19AR009**

bandito con Decreto del Rettore Rep. n. 797/2019 del 09.12.2019, pubblicato all'Albo di Ateneo il 13.12.2019

PROGETTO DI RICERCA

"Metodologie e sistemi software per il controllo di macchinari multi-asse"

Struttura di ricerca: Dipartimento di Ingegneria e scienze applicate

Durata dell'assegno: 12 mesi

Area scientifica: 09 - Ingegneria industriale e dell'informazione

Settore concorsuale: 09/A2 - Meccanica applicata alle macchine

Settore scientifico disciplinare: ING-IND/13 - Meccanica applicata alle macchine

Responsabile scientifico: Prof. Paolo Righettini

Il progetto di ricerca, inserito nell'ambito del progetto INPROVES, verte sull'analisi delle metodologie e dei sistemi software finalizzati al controllo di macchinari caratterizzati dalla presenza di molteplici assi di movimentazione.

In questo ambito, l'ottimizzazione del controllo di tali sistemi, sia dal punto di vista della metodologia utilizzata, sia dal punto di vista dei sistemi software per la sua implementazione, riveste un'importanza fondamentale per garantire elevate prestazioni del macchinario.

Nell'ambito del progetto, si prevede di effettuare un'accurata analisi dello stato dell'arte delle metodologie e dei sistemi software per il controllo di sistemi multiasse, per poi valutarne le caratteristiche in relazione al tipo di macchinario e di applicazione. Seguirà poi una fase di implementazione su alcuni casi selezionati.