

SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI E COLLOQUIO PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO DELLA DURATA DI 12 MESI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA AI SENSI DELL'ART. 22 DELLA LEGGE 30.12.2010, N. 240 NELL'AMBITO DEL COMITATO DI GESTIONE DEL PROGETTO SMART[ER] CITIZENS DELL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BERGAMO - AREA CUN_09 S.S.D. ING-IND/17 (IMPIANTI INDUSTRIALI MECCANICI – SETTORE CONCURSALE 09/B2 - IMPIANTI INDUSTRIALI MECCANICI), ING-IND/35 (INGEGNERIA ECONOMICO-GESTIONALE, SETTORE CONCURSALE 09/B3 - INGEGNERIA ECONOMICO-GESTIONALE), ING-INF/01 (ELETTRONICA – SETTORE CONCURSALE 09/E3 - ELETTRONICA), ING-INF/04 (AUTOMATICA – SETTORE CONCURSALE 09/G1 - AUTOMATICA), ING-INF/05 (SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI – SETTORE CONCURSALE 09/H1 – SISTEMI DI ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI) – AREA CUN_01 S.S.D. MAT/06 (PROBABILITÀ E STATISTICA MATEMATICA – SETTORE CONCURSALE 01/A3 – ANALISI MATEMATICA, PROBABILITÀ E STATISTICA MATEMATICA), MAT/09 (RICERCA OPERATIVA – SETTORE CONCURSALE 01/A6 – RICERCA OPERATIVA) - CUP: F18C13000380001

bandito con Decreto del Rettore Rep. n. 582/2016 del 14.11.2016, pubblicato all'Albo di Ateneo il 14.11.2016

PROGETTO DI RICERCA

“Data science e tecnologie per le tecnologie per la logistica urbana”

Obiettivi del progetto di ricerca

L'obiettivo principale del progetto di ricerca consiste nel definire possibili scenari di logistica urbana (o comunque scenari di logistica aventi un impatto sulla “città” in senso lato, seppure con un particolare riguardo al tema dell’“ultimo miglio”) fondati sull'uso delle nuove tecnologie oggi disponibili, sia dal punto di vista hardware che, soprattutto, software.

L'obiettivo dei suddetti scenari è quello di definire possibili applicazioni reali, adottando un approccio pragmatico e orientato ai risultati sia scientifici che pratici. Il contesto su cui si concentrerà il progetto è la provincia di Bergamo, ma sono presumibili confronti e collaborazioni con esperienze significative in ambito nazionale e internazionale.

Data l'ampiezza e la complessità della tematica, l'obiettivo generale è suddiviso in più sotto-obiettivi, come specificato di seguito:

- Analizzare i processi di logistica urbana più rilevanti.
- Analizzare le diverse tecnologie (hardware e software) disponibili in relazione al tema della logistica urbana.
- Identificare possibili applicazioni per alcune delle tecnologie identificate.
- Definire scenari di logistica basati sulle applicazioni precedentemente identificate e i relativi impatti sul sistema “città” nel suo complesso.