

**SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI E COLLOQUIO PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO EARLY STAGE DI 12 MESI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA AI SENSI DELL'ART. 22 DELLA LEGGE N. 240/2010 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA GESTIONALE, DELL'INFORMAZIONE E DELLA PRODUZIONE (SC 09/B2 – IMPIANTI INDUSTRIALI MECCANICI - SSD ING-IND/17 – IMPIANTI INDUSTRIALI MECCANICI) TIPO B
CODICE PICA 20AR010**

bandito con Decreto del Rettore Rep. n. 84/2020 del 11.02.2020, pubblicato all'Albo di Ateneo il 20.02.2020

PROGETTO DI RICERCA

“Il ruolo delle tecnologie digitali nei processi operativi delle filiere logistiche”

Struttura di ricerca: Dipartimento di Ingegneria gestionale, dell'informazione e della produzione

Durata dell'assegno: 12 mesi

Area scientifica: 09 – Ingegneria industriale e dell'informazione

Settore concorsuale: 09/B2 – Impianti industriali meccanici

Settore scientifico disciplinare: ING-IND/17 – Impianti industriali meccanici

Responsabile scientifico: Prof. Sergio Cavalieri

Lo sviluppo e la continua crescita del settore e-commerce a livello nazionale e internazionale produce effetti significativi sulle filiere logistiche e distributive. Il trade off tra i livelli di servizio (in termini di tempi di consegna sull'ultimo miglio, ad esempio) e i costi della logistica distributiva è esacerbato da un mercato competitivo nel quale si muovono operatori di grandi dimensioni che, de facto, dettano le “regole del gioco” a propria immagine.

L'obiettivo di questa ricerca consiste nello studio di questa evoluzione e del livello di penetrazione della tecnologia nelle filiere logistiche attraverso lo sviluppo delle seguenti macro-research question:

- quali sono le tecnologie e le soluzioni che supportano lo sviluppo e l'operatività di una filiera logistica?
- quali processi decisionali sono interessati – e in che modo – dall'introduzione delle tecnologie digitali?
- quali sono i fattori abilitanti dell'introduzione delle tecnologie digitali nelle filiere logistiche?
- quali sono gli impatti sulla sostenibilità a livello ambientale derivanti dall'adozione delle tecnologie digitali nelle filiere logistiche?

Dal punto di vista metodologico, si prevede l'utilizzo di un insieme di approcci qualitativi e quantitativi: analisi della letteratura, casi di studio, interviste presso aziende.

A livello organizzativo, le attività sono impostate secondo il seguente progetto di massima:

- fase 1 – identificazione e definizione del contesto di riferimento.
- fase 2 – analisi delle tecnologie disponibili e delle applicazioni in logistica.
- fase 3 – analisi degli impatti, potenziali e reali, dell'applicazione delle tecnologie digitali nelle filiere logistiche.
- fase 4 – sintesi e consolidamento delle evidenze.

Le diverse fasi sono in parziale sovrapposizione tra loro e saranno affiancate da una fase trasversale dedicata, laddove possibile, alla disseminazione divulgativa e scientifica.