

SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI E COLLOQUIO PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO EXPERIENCED DI 12 MESI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI RICERCA AI SENSI DELL'ART. 22 DELLA LEGGE N. 240/2010 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA GESTIONALE, DELL'INFORMAZIONE E DELLA PRODUZIONE (SC 13/A4 – ECONOMIA APPLICATA - SSD SECS-P/06 – ECONOMIA APPLICATA) - TIPO B

bandito con Decreto del Rettore Rep. n. 710/2018 del 06.11.2018, pubblicato all'Albo di Ateneo il 06.11.2018

PROGETTO DI RICERCA

“Verso uno sviluppo sostenibile del trasporto aereo: analisi dei fattori che influenzano emissioni di inquinanti ed emissioni sonore in Europa”

Struttura di ricerca: Dipartimento di Ingegneria gestionale, dell'informazione e della produzione

Durata dell'assegno: 12 mesi

Area scientifica: 13 – Scienze economiche e statistiche

Settore concorsuale: 13/A4 – Economia applicata

Settore scientifico disciplinare: SECS-P/06 – Economia applicata

Responsabile scientifico: Prof. Gianmaria Martini

L'aviazione è un settore in continua crescita con crescenti preoccupazioni ambientali legate alle emissioni inquinanti dell'aria (locali quali NOx, PM10, etc. e globali come la CO2) e all'inquinamento acustico generato dagli aeromobili. Da tempo (e oggi più che mai), rumore ed emissioni rappresentano una tra le prime cause di conflittualità tra aeroporti e comunità locali con cui essi interagiscono. Tali problematiche, se non adeguatamente affrontate, possono, da un lato, produrre effetti negativi sulla salute dei cittadini; dall'altro, limitare, in modo anche significativo, lo sviluppo del traffico aereo con ripercussioni sul sistema economico e territoriale che ospita un determinato aeroporto. Questo progetto mira a studiare i fattori che influenzano l'impatto ambientale prodotto dalle compagnie aeree europee e da diversi sistemi aeroportuali nazionali in Europa. Gli impatti ambientali sono calcolati partendo da dati di certificazione aggiornati di aeromobili e motori su di essi installati combinati con le informazioni contenute nel database OAG e relative ai voli schedulati presso gli aeroporti europei. Grazie al dataset risultante da tale lavoro di matching, sarà possibile calcolare gli impatti ambientali per ciascuna compagnia aerea e ciascun aeroporto e produrre indicatori volti a misurarne l'efficienza. Ciò consentirà inoltre di studiare l'influenza (su tali grandezze) di fattori quali la flotta aerea operante (peso, dimensione, età, etc.), la struttura del network di collegamenti (hub-and-spoke vs point-to-point, long-haul vs short-haul, etc.), il prezzo del fuel, gli interventi regolatori a livello europeo e/o nazionale, etc. Obiettivo finale del lavoro è l'individuazione di alcune indicazioni di policy utili ad un sostenimento dello sviluppo del settore aereo “eco-sostenibile”.