



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

La ciclabilità urbana: il campus diffuso

20 settembre 2022

16.30

Aula Bertocchi
Via dei Caniana 2



INDAGINE NAZIONALE SULLA MOBILITÀ CASA-UNIVERSITÀ AL TEMPO DEL COVID-19

INDAGINE NAZIONALE SULLA MOBILITÀ CASA-UNIVERSITÀ AL TEMPO DEL COVID-19

Le risposte di UNIBG



Maria Rosa Ronzoni



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BERGAMO

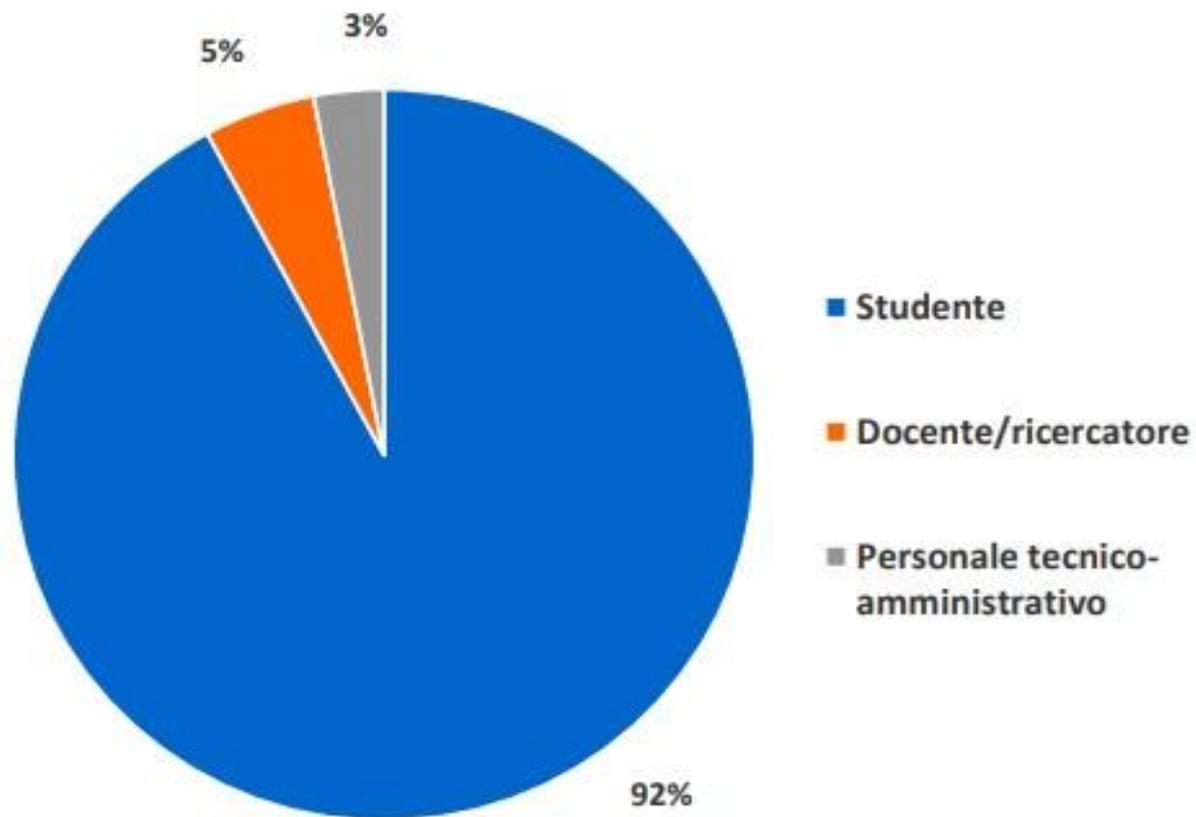
2022

- Caratteristiche del campione intervistato
- Spostamenti casa-Università nel periodo precedente la fase lockdown
- Modalità di spostamento casa-Università:
ipotesi di scelte future:
Scenario 1
Scenario 2
- Propensione a spostamenti sostenibili



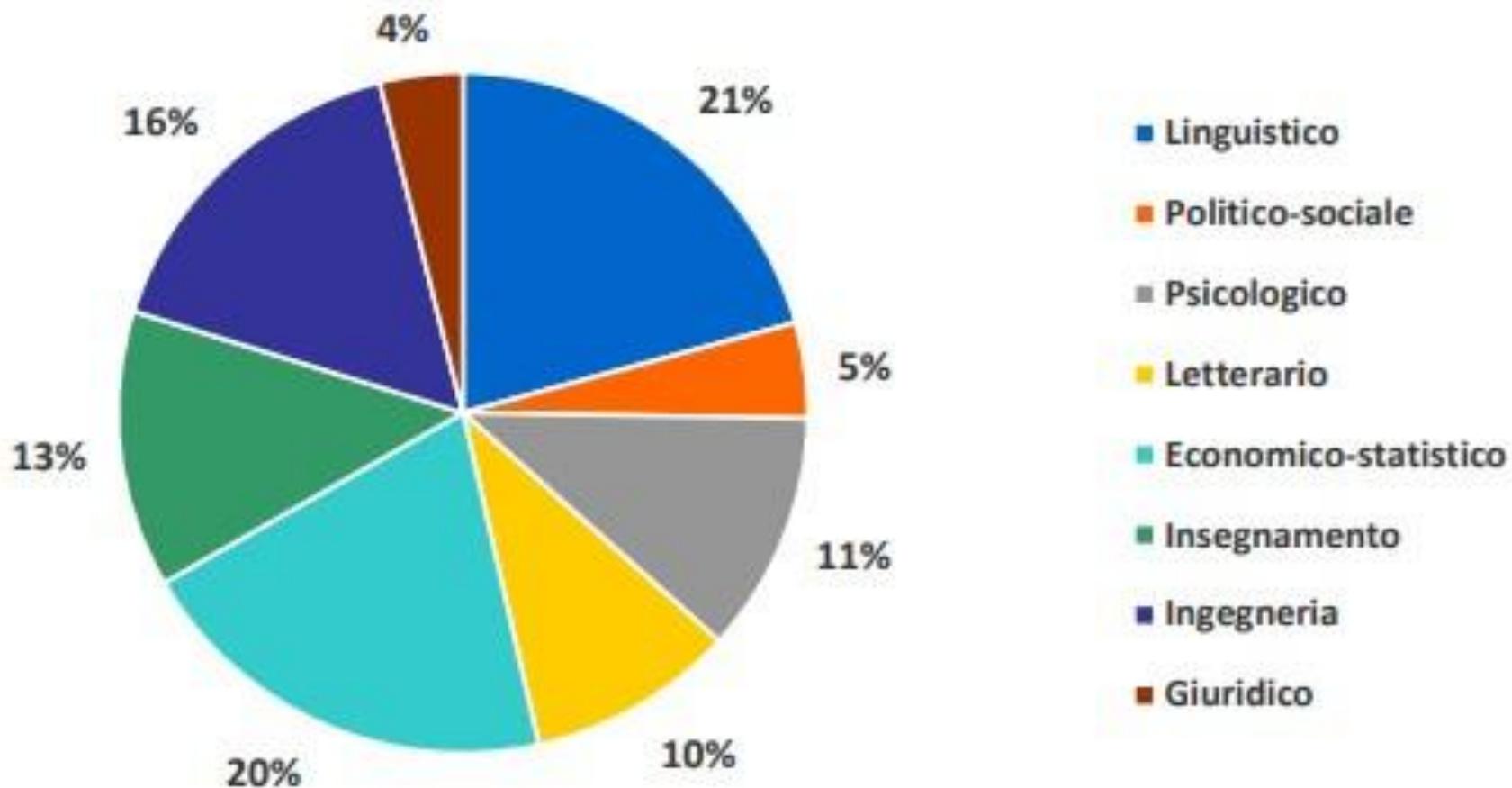
CARATTERISTICHE DEL CAMPIONE INTERVISTATO

Risposte per Ruolo

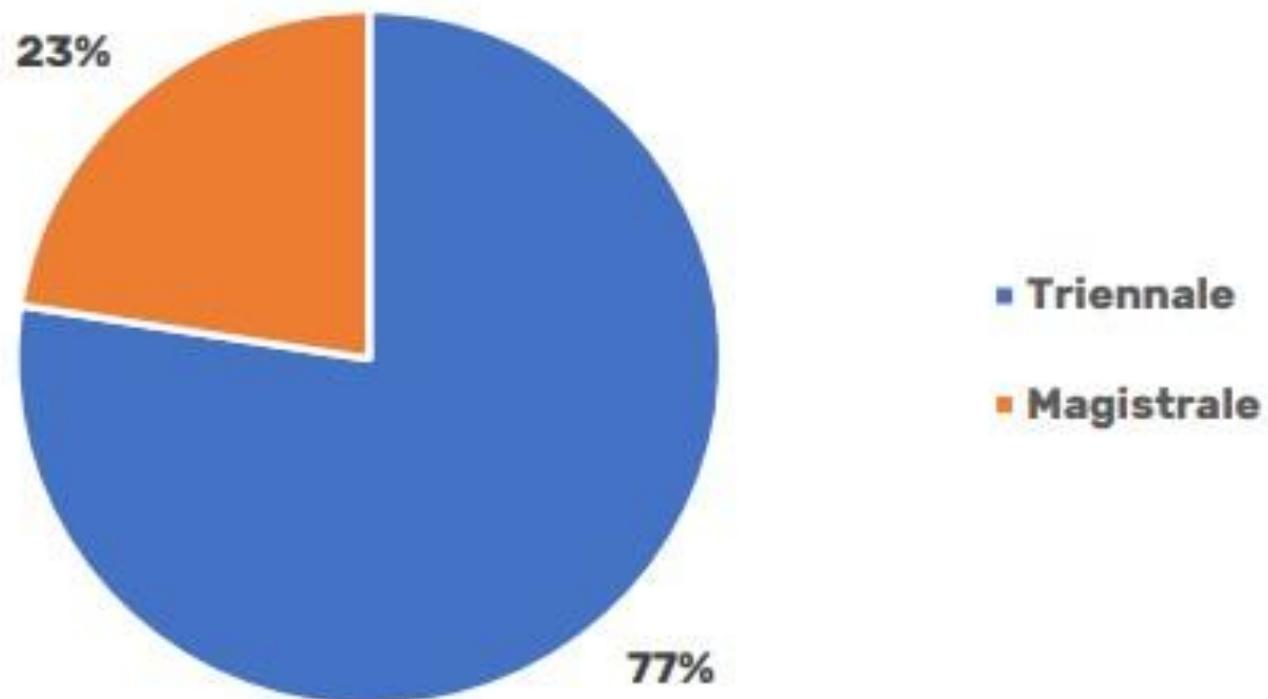


Totale risposte UNIBG: 3063

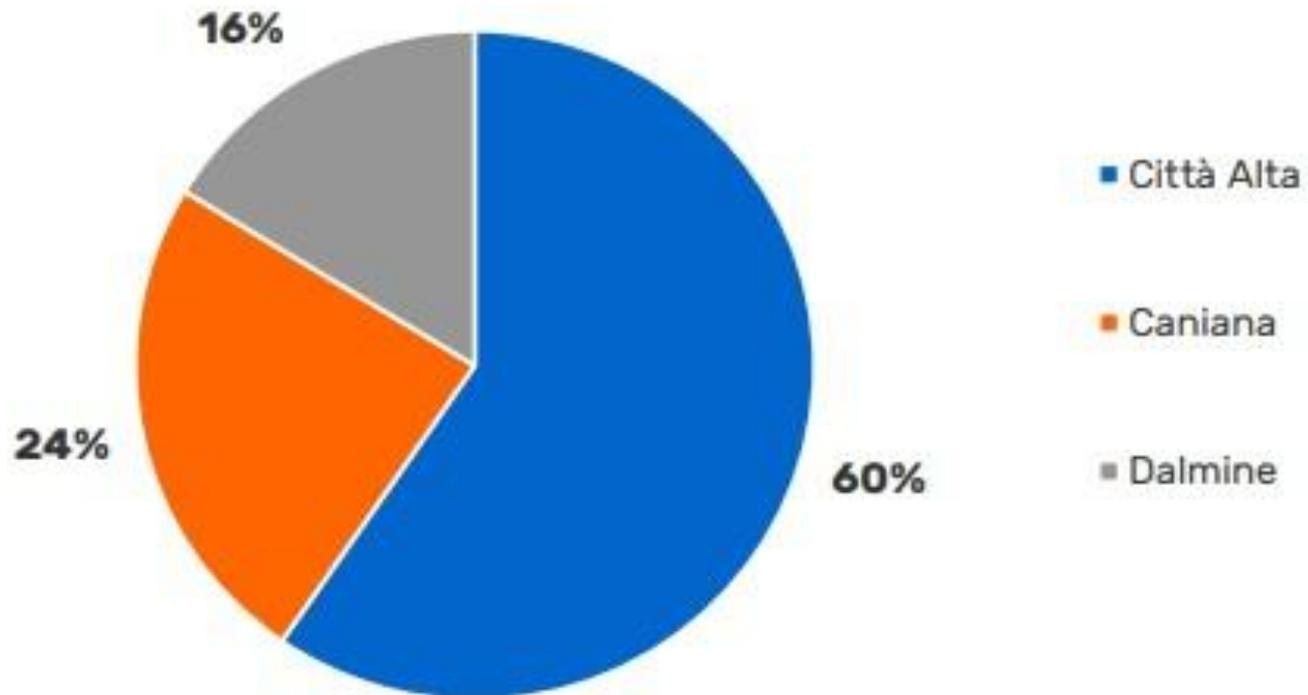
Ripartizione per Ambito Disciplinare



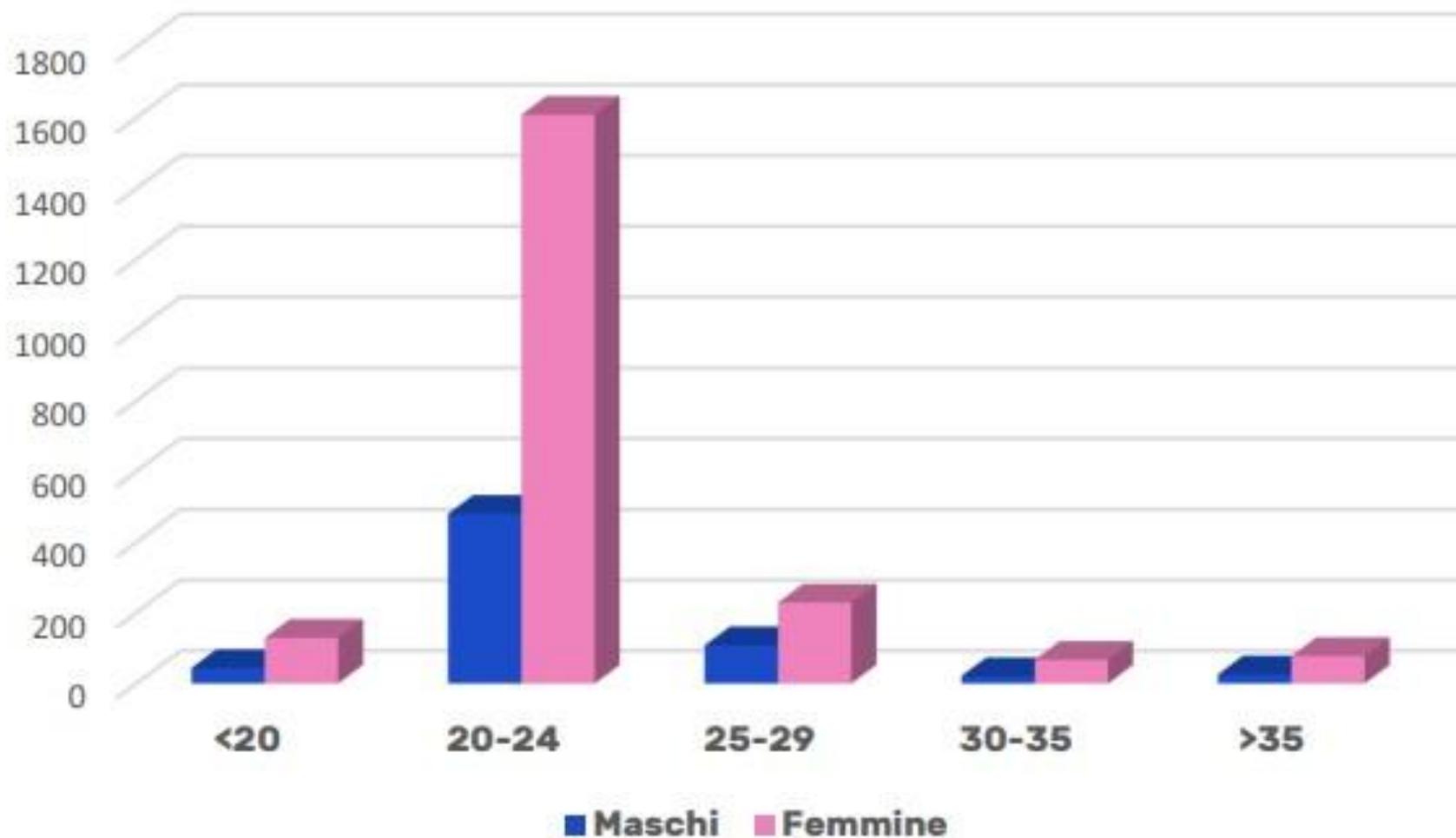
Ripartizione per Corso di Laurea



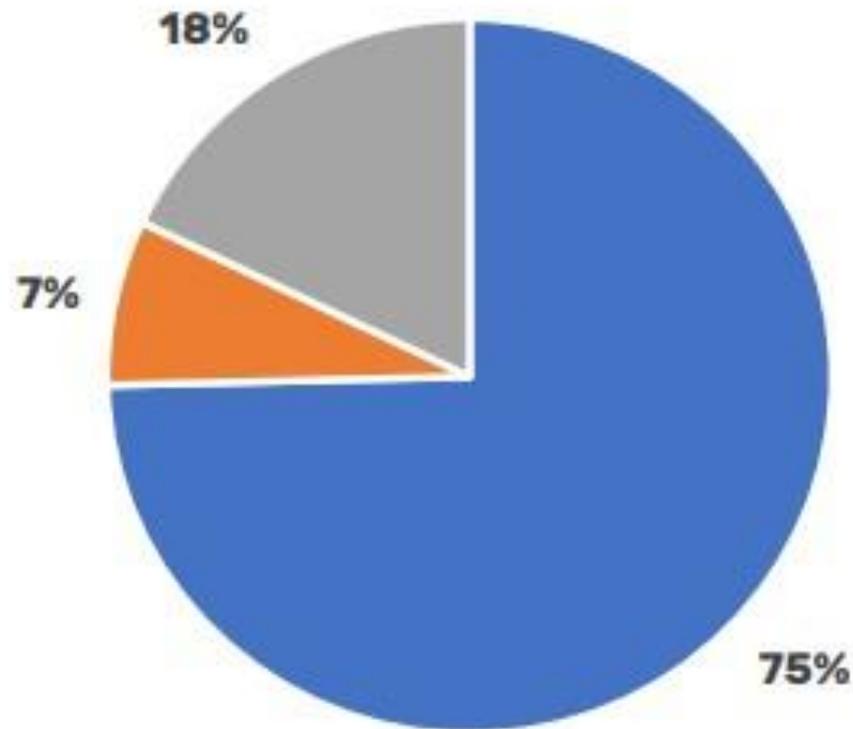
RIPARTIZIONE PER SEDE



RIPARTIZIONE PER GENERE E FASCE DI ETÀ

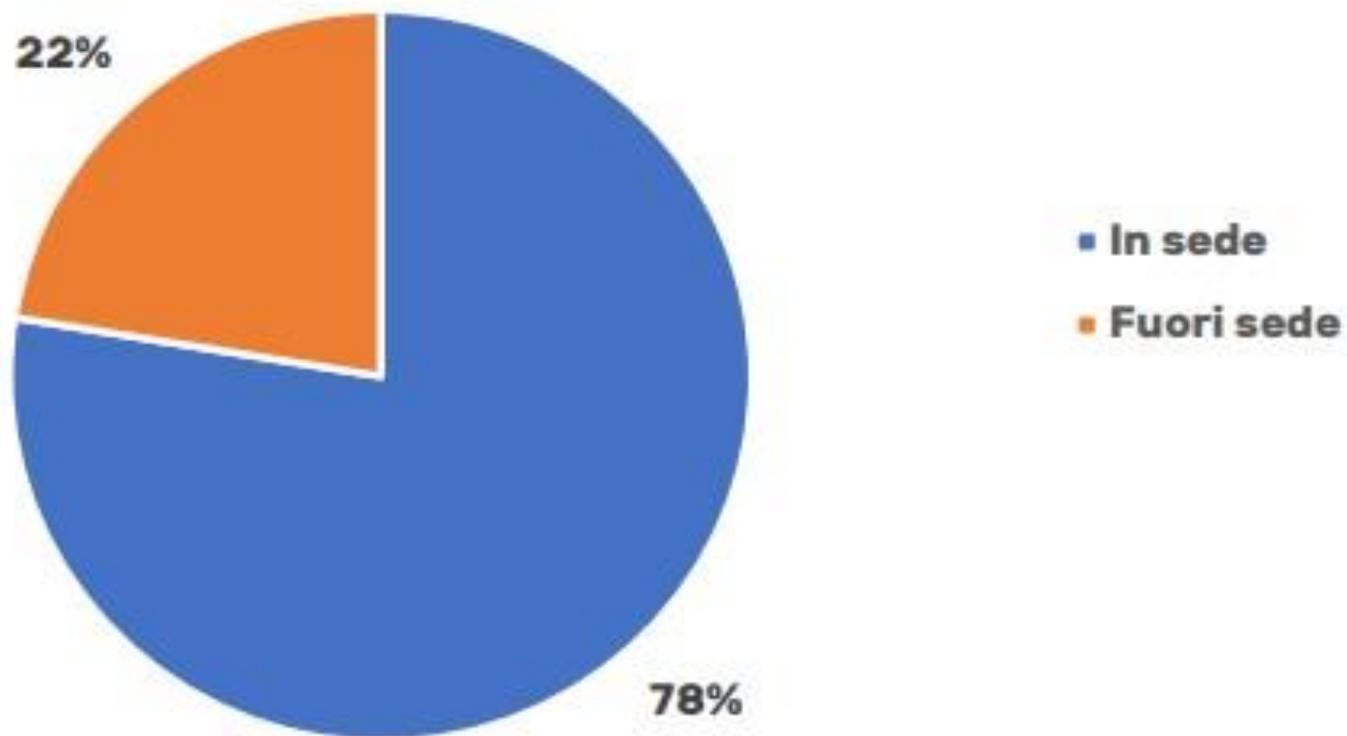


PREVALENZA STUDIO/LAVORO

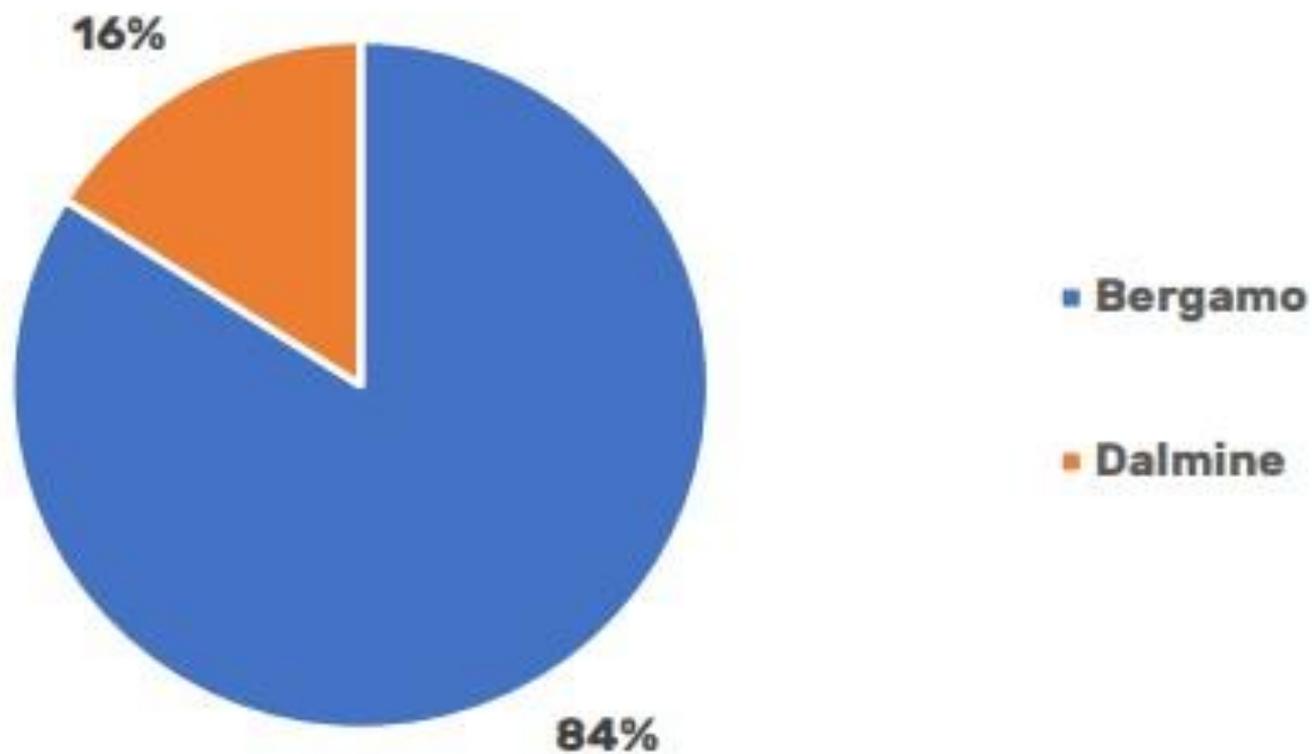


- Lo studio (svolgo al massimo lavori saltuari)
- Il lavoro (studio nel tempo libero)
- Lo studio e il lavoro (lavoro part time)

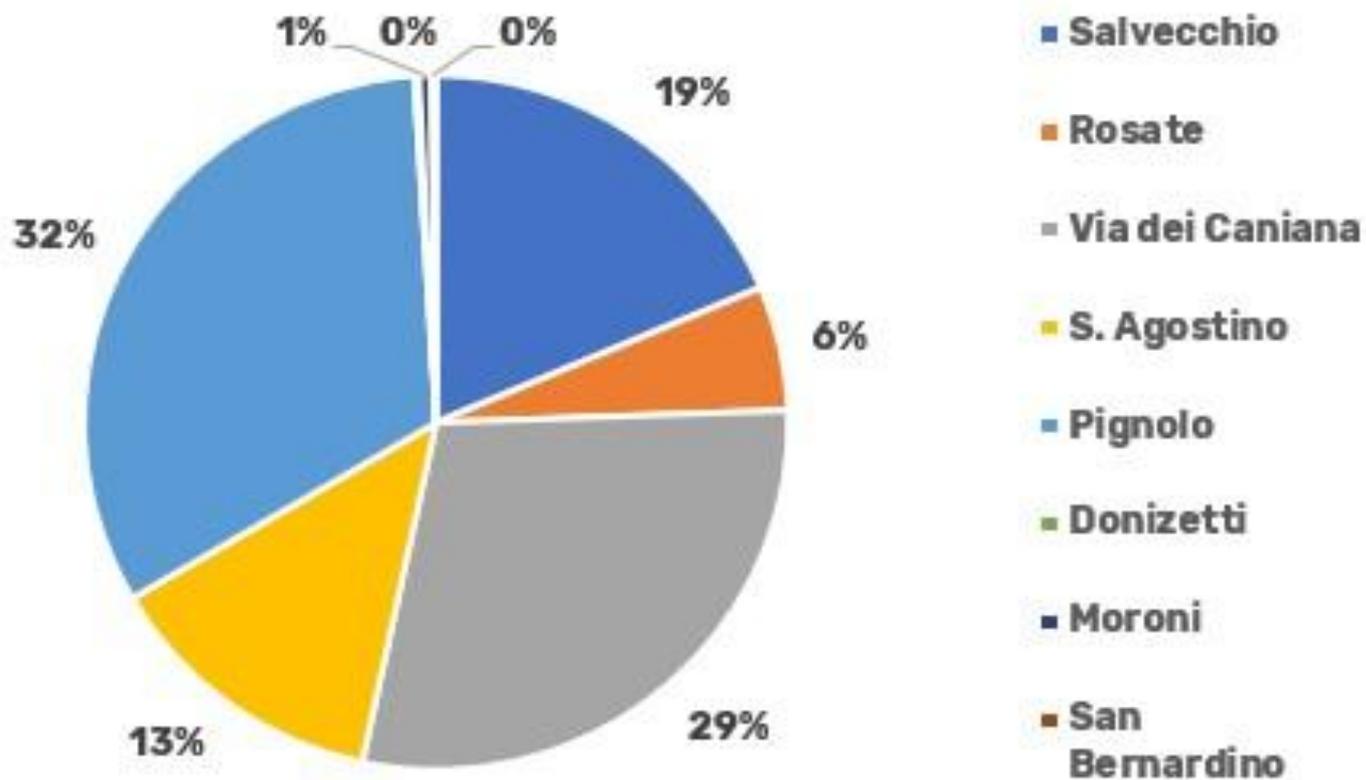
STUDENTI IN SEDE E FUORI SEDE



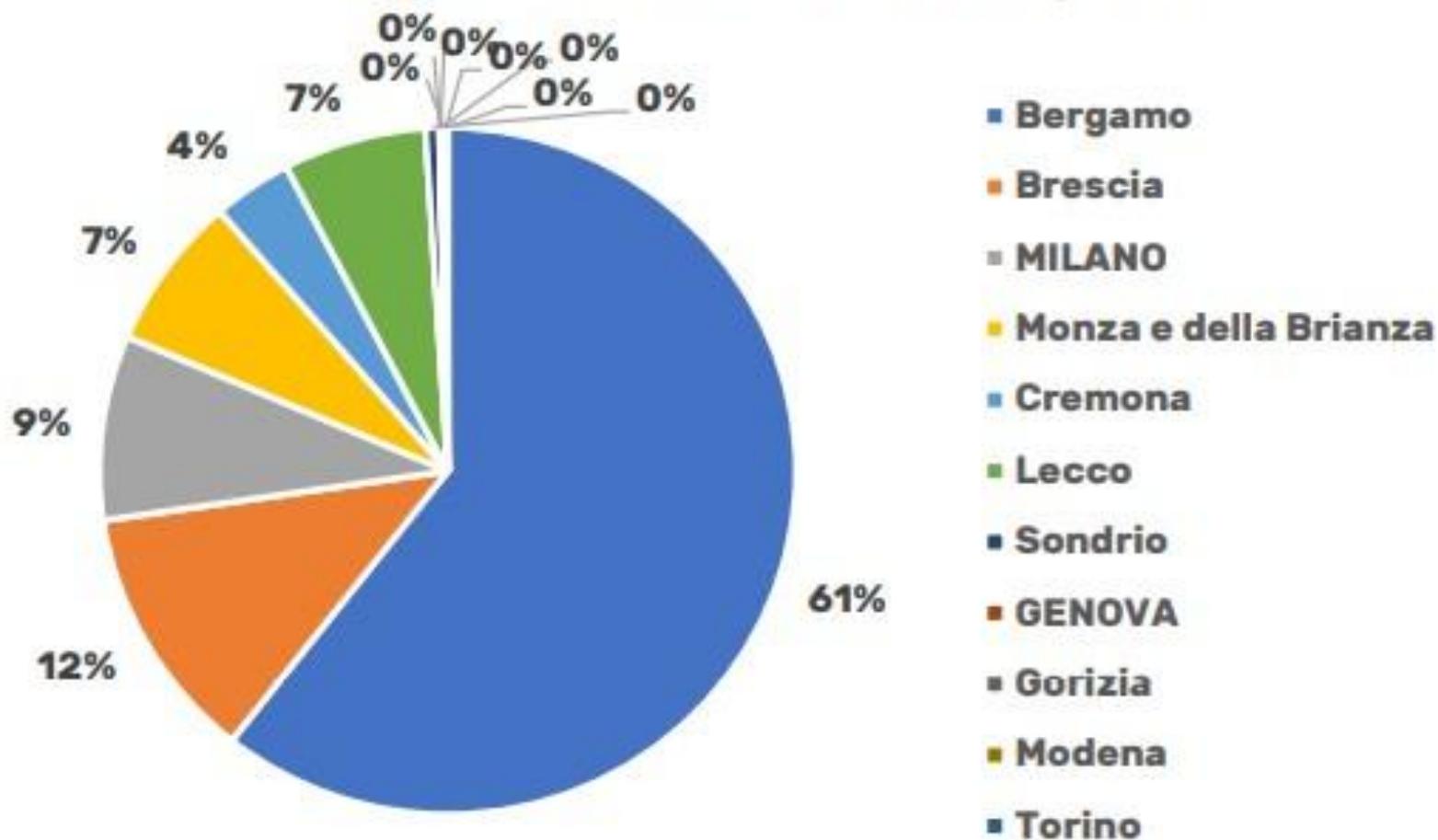
DESTINAZIONE PREVALENTE SEDI UNIVERSITARIE



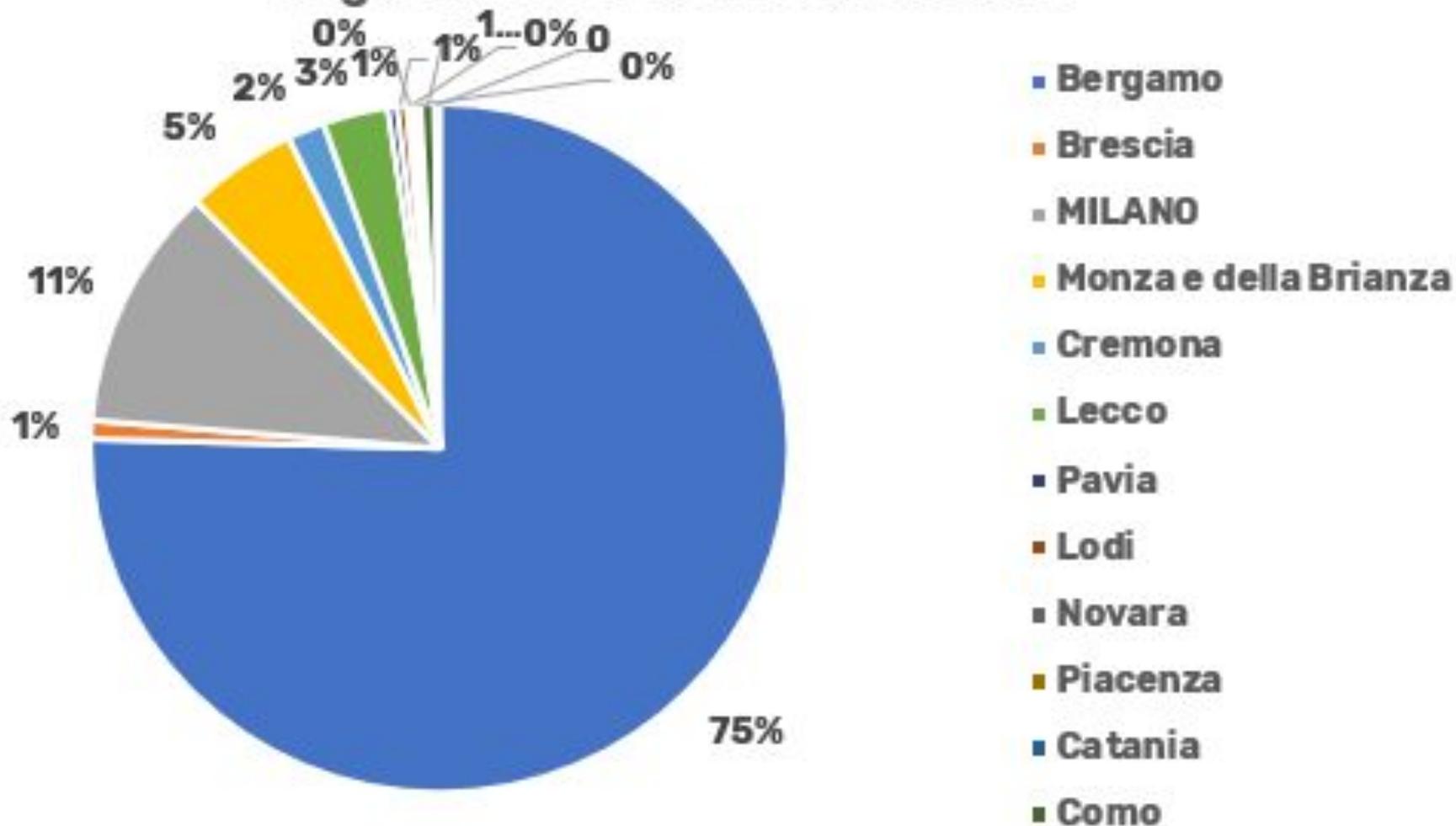
DESTINAZIONI NEL COMUNE DI BERGAMO



Origine afferenti sedi di Bergamo



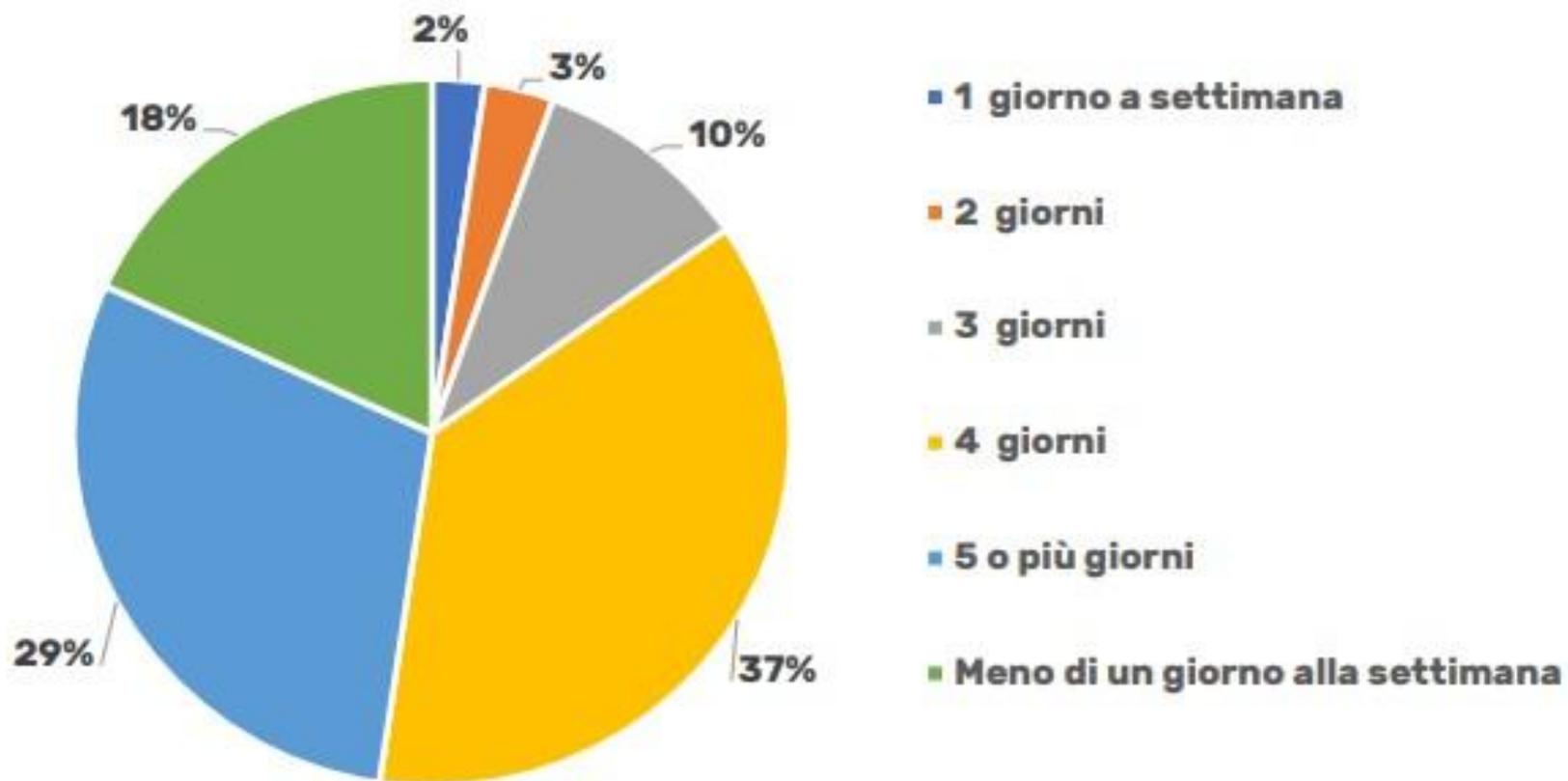
Origine afferenti sede di Dalmine



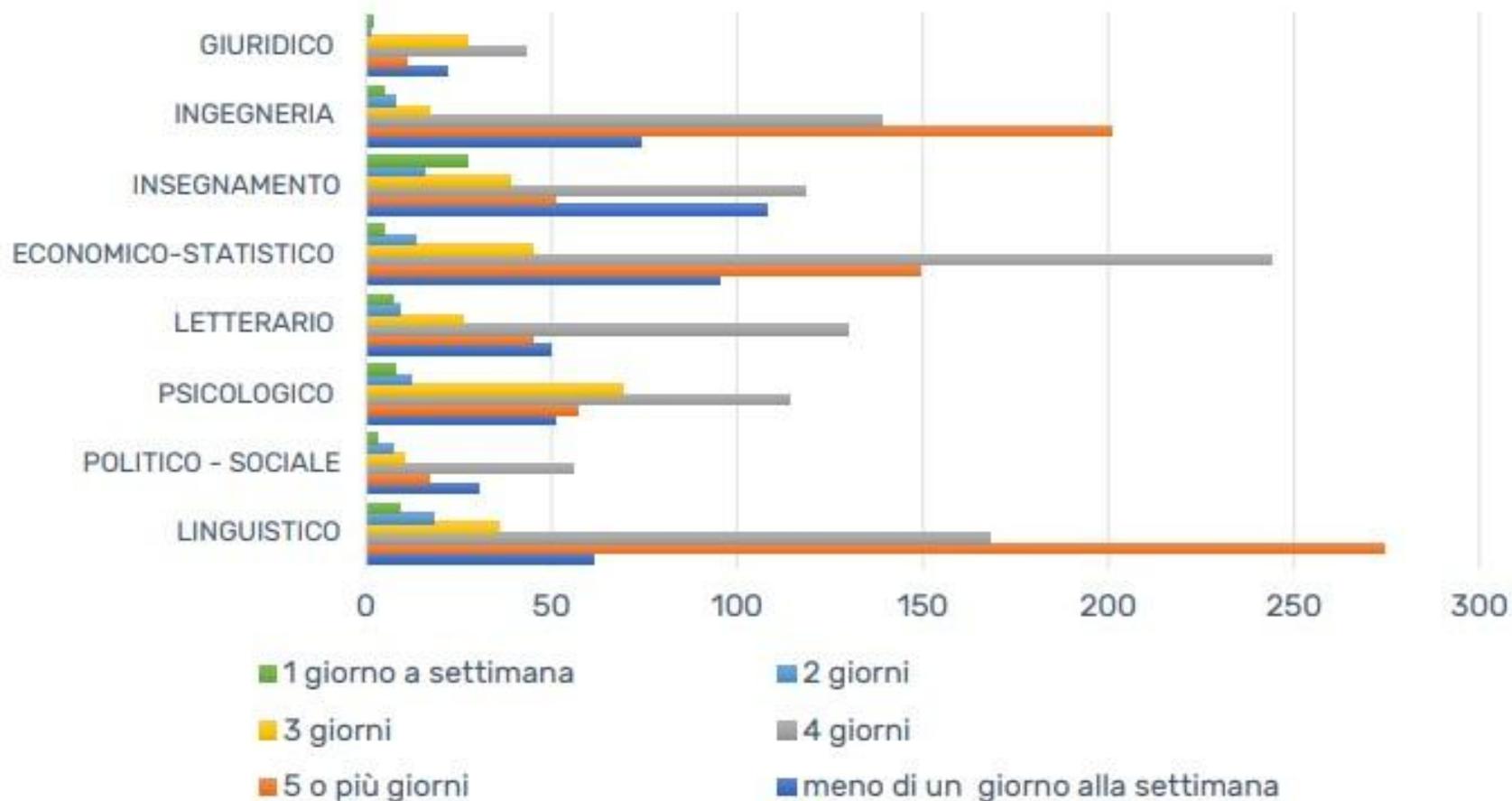


Spostamenti casa-Università nel
periodo precedente la fase di
lockdown

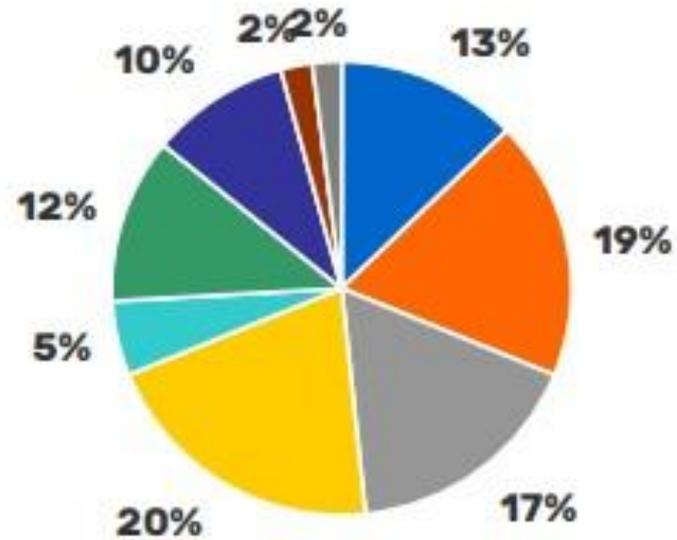
PRESENZA IN UNIVERSITÀ IN FASE PRE-COVID



FREQUENZA DEGLI SPOSTAMENTI PRIMA DEL LOCKDOWN IN RELAZIONE ALLE MACRO AREE DI RIFERIMENTO



TEMPO IMPIEGATO



■ fino a 15 minuti

■ 31-45

■ 61-75

■ 91-120

■ > 161

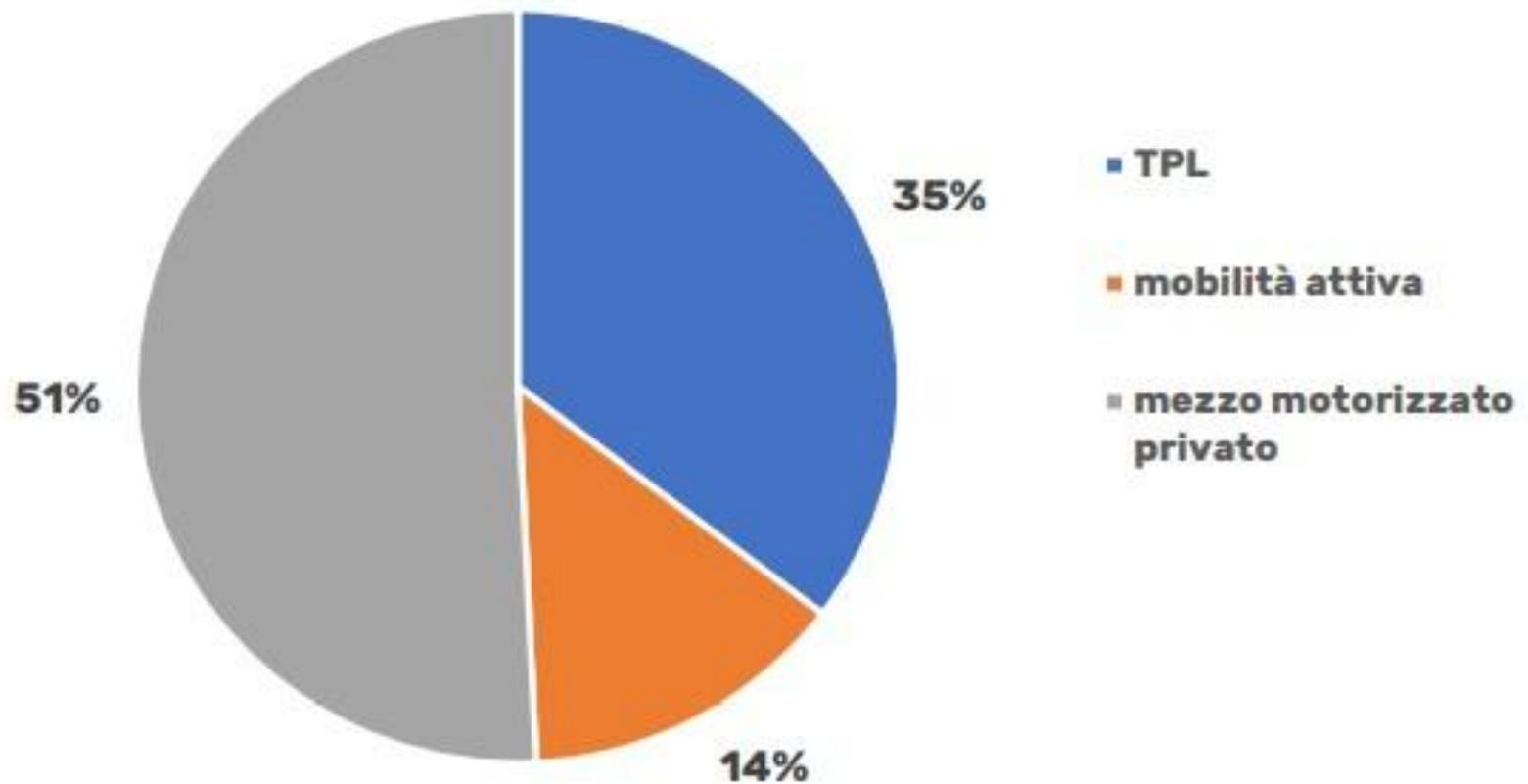
■ 16-30

■ 46-60

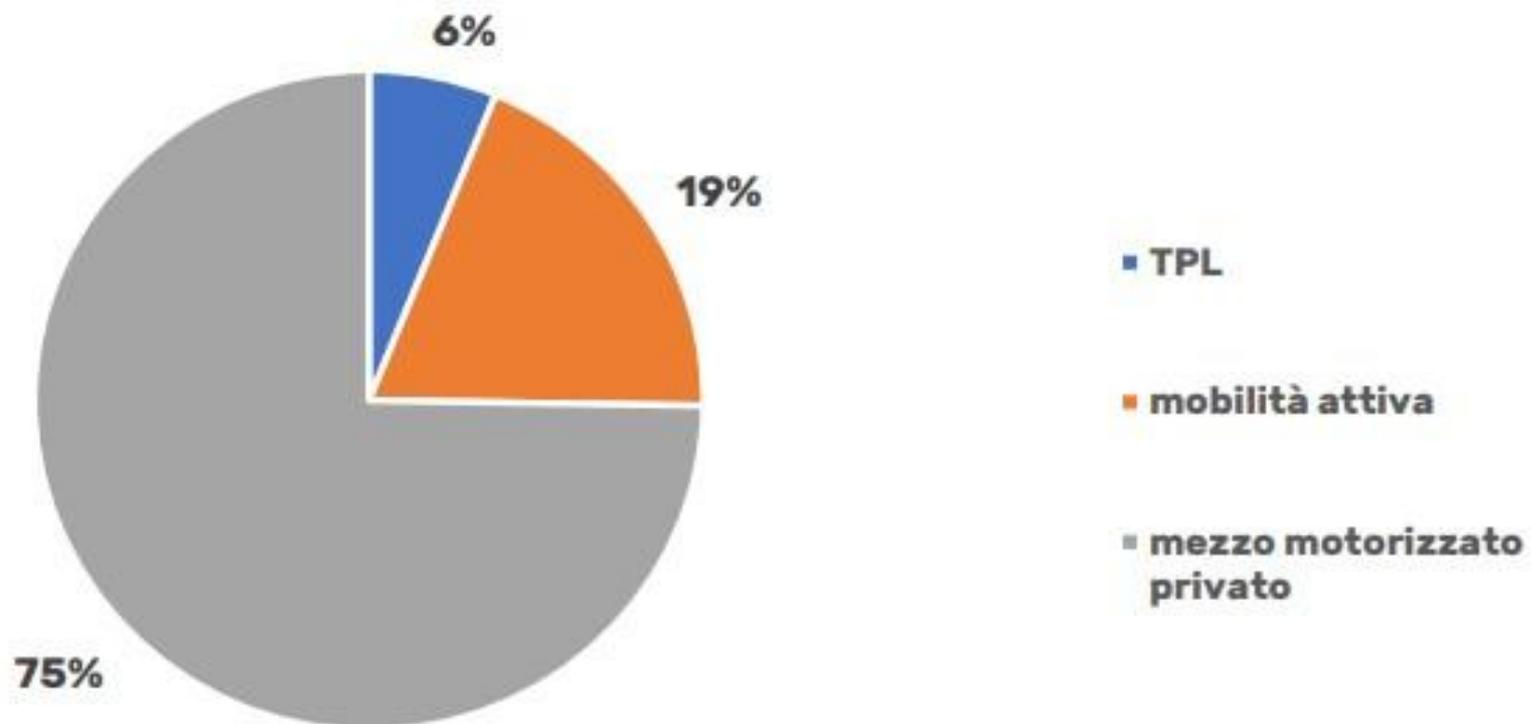
■ 76-90

■ 121-160

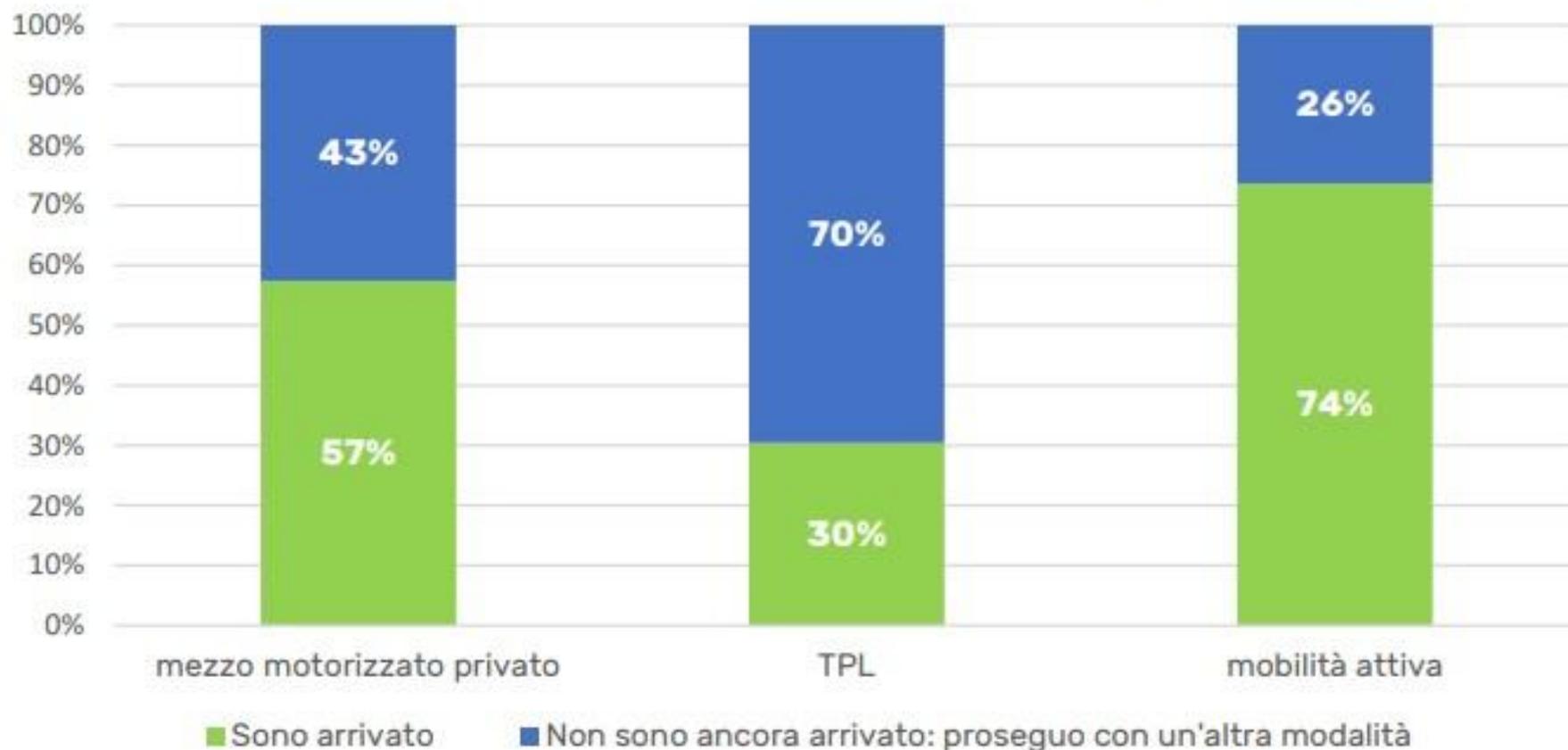
MEZZO UTILIZZATO NELLA PRIMA TRATTA DELLO SPOSTAMENTO (STUDENTI)



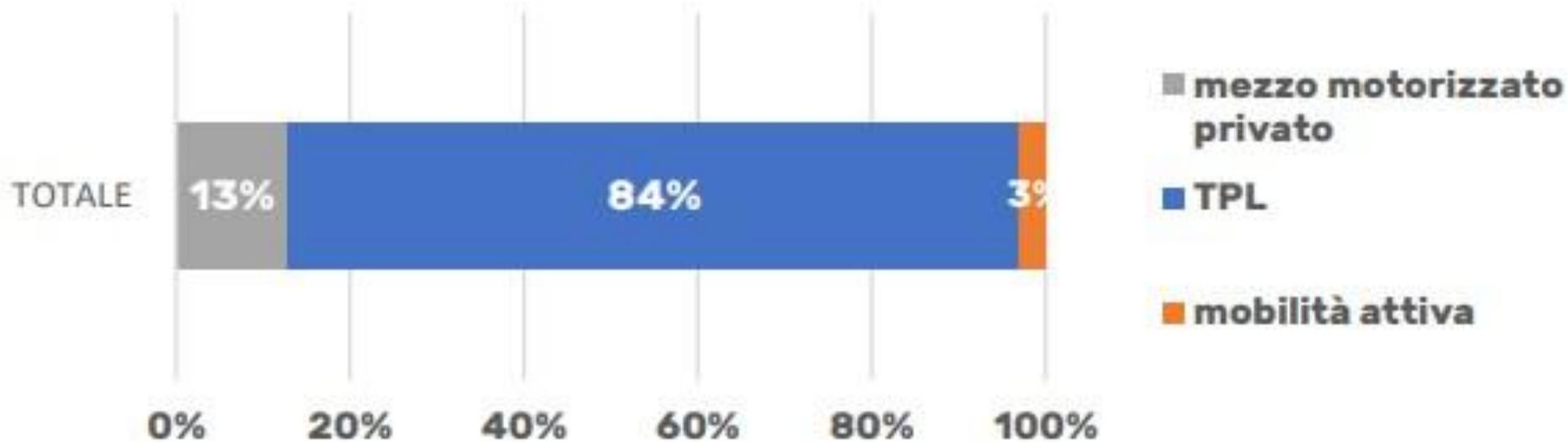
MEZZO UTILIZZATO NELLA PRIMA TRATTA DELLO SPOSTAMENTO (PERSONALE)



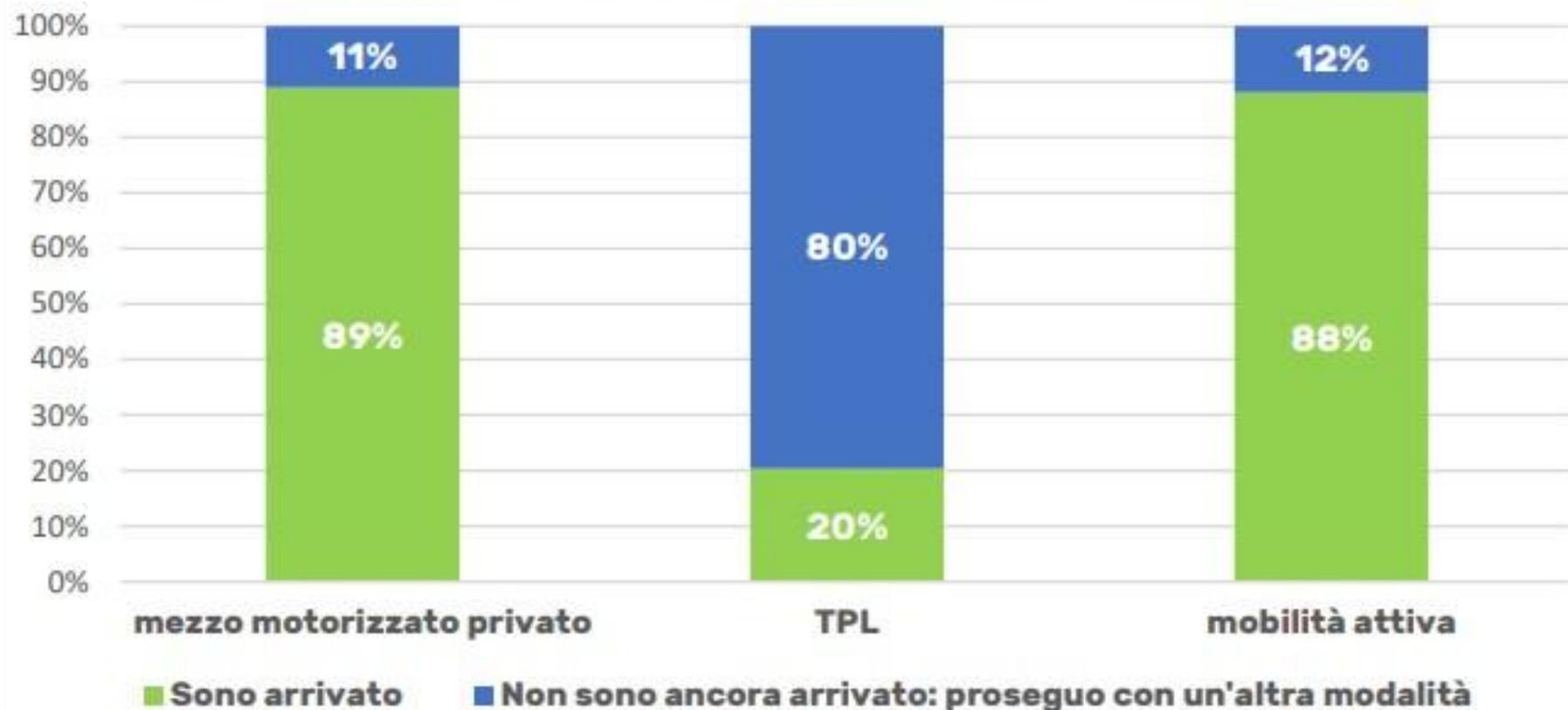
UTILIZZO DI UNA O PIU' MODALITA' DI SPOSTAMENTO IN RELAZIONE AL PRIMO MEZZO UTILIZZATO (STUDENTI)



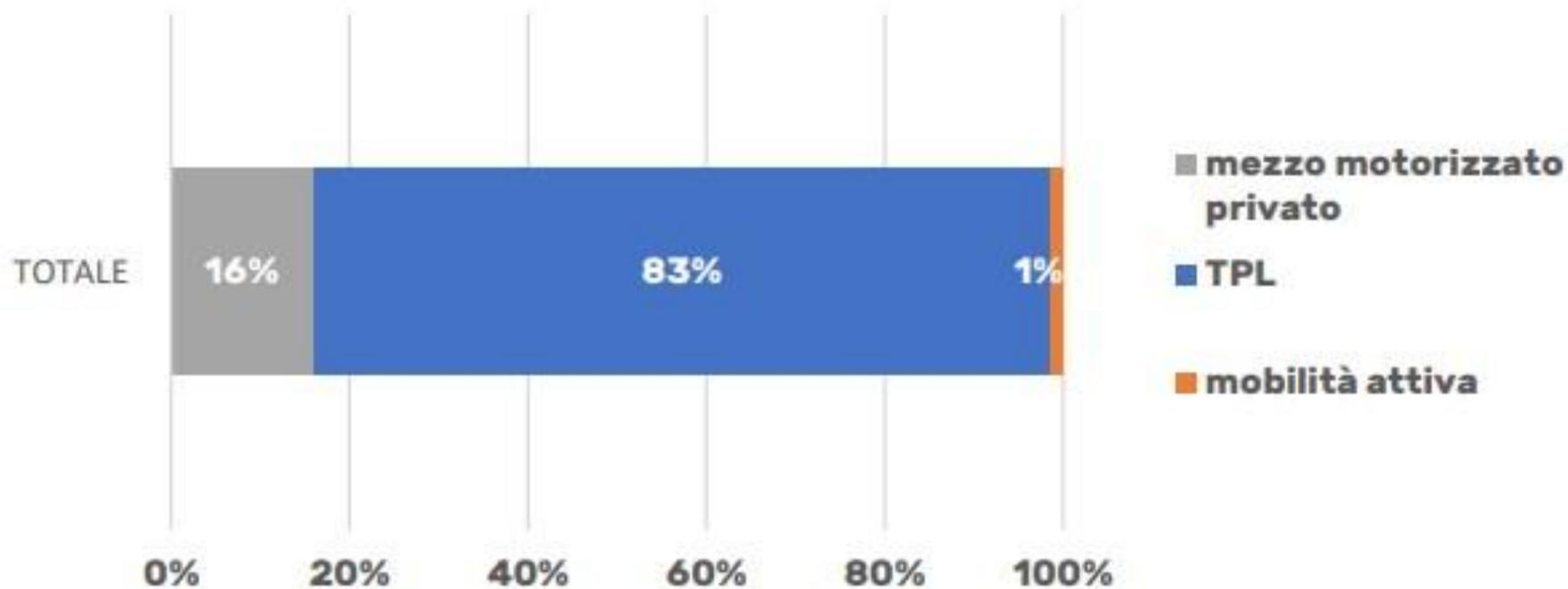
MEZZO CON CUI SI PERCORREVA LA MAGGIOR PARTE DELLA DISTANZA - PRELOCKDOWN (STUDENTI)



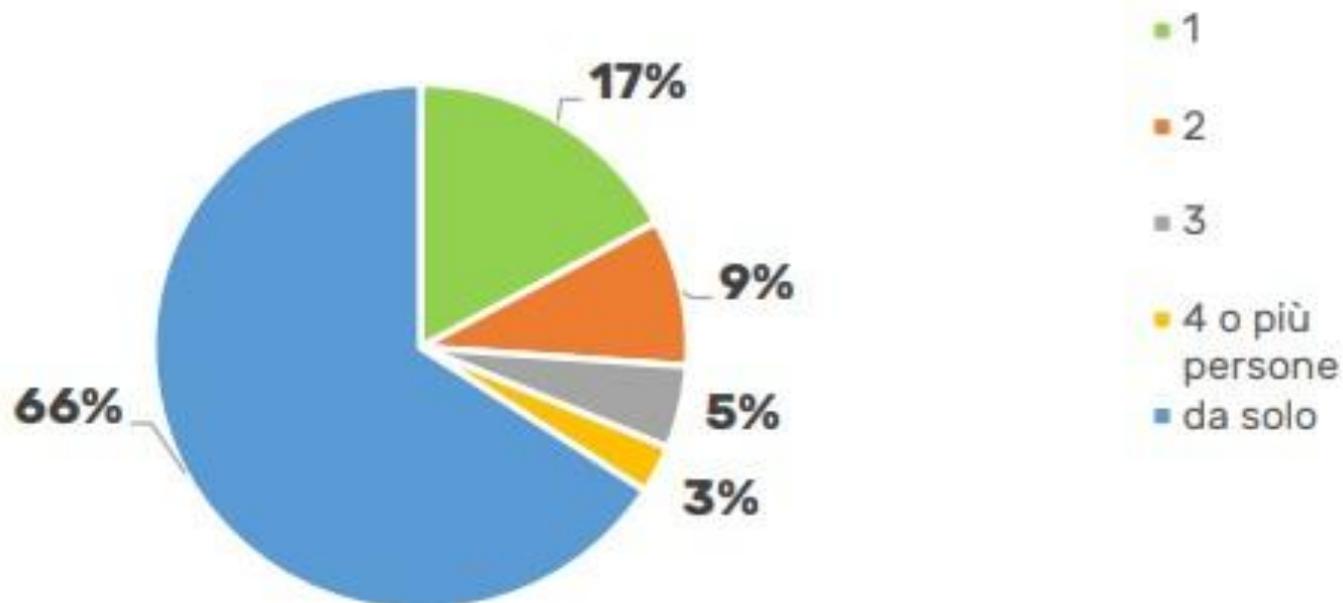
UTILIZZO DI UNA O PIU' MODALITA' DI SPOSTAMENTO IN RELAZIONE AL PRIMO MEZZO UTILIZZATO (PERSONALE)



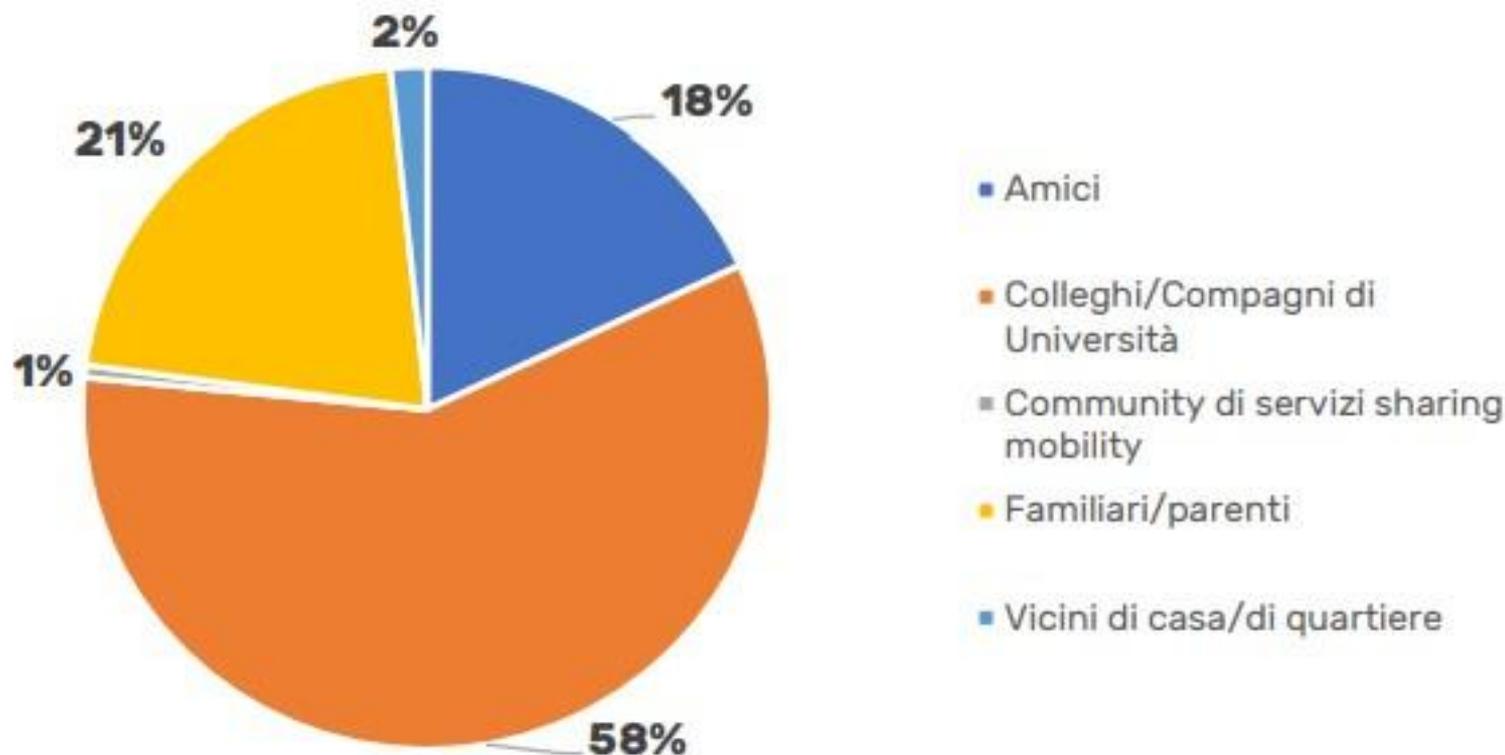
MEZZO CON CUI SI PERCORREVA LA MAGGIOR PARTE DELLA DISTANZA - PRELOCKDOWN (PERSONALE)



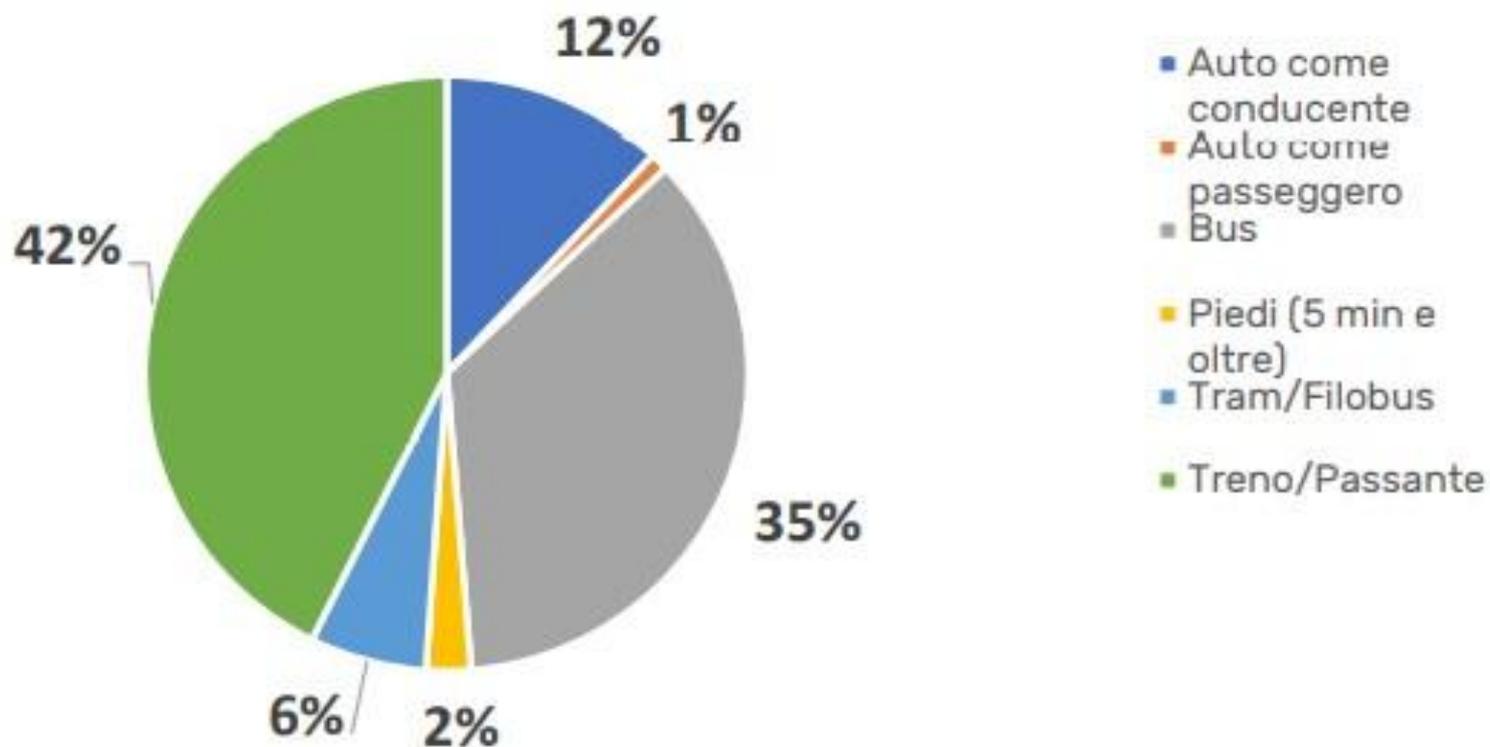
NUMERO DI STUDENTI CHE CONDIVIDONO L'AUTOVETTURA DURANTE IL TRAGITTO CASA- UNIVERSITA'



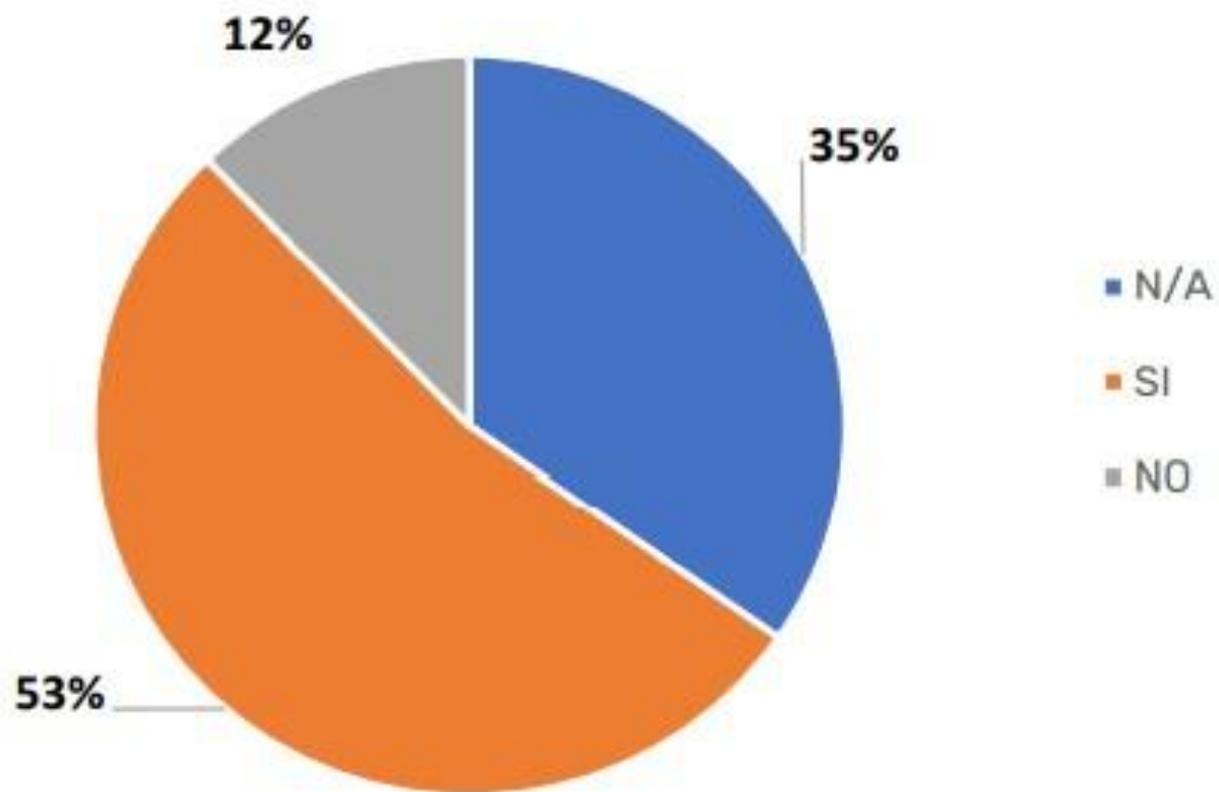
TIPOLOGIA DI GRUPPI DI PERSONE CHE CONDIVIDONO L'AUTOVETTURA DURANTE IL TRAGITTO CASA-UNIVERSITA'



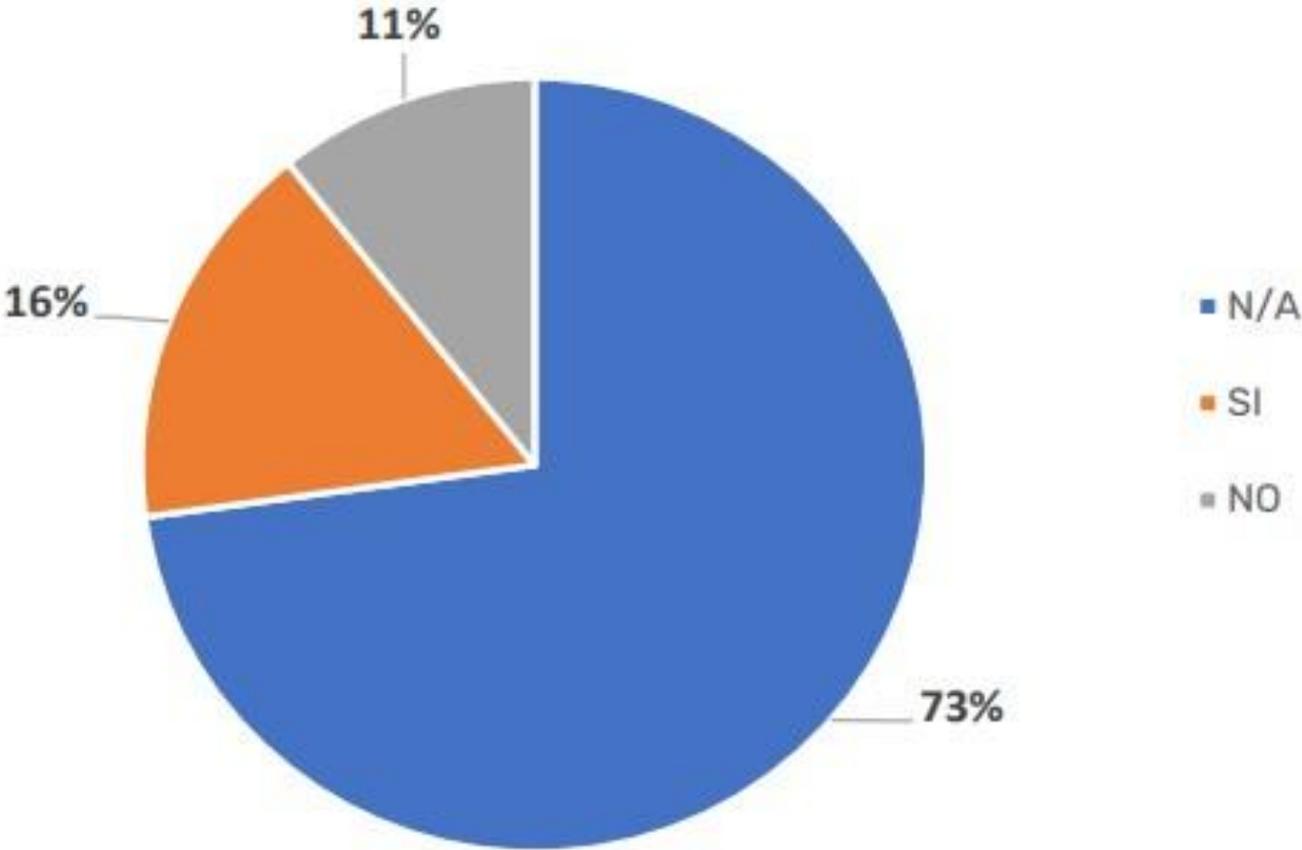
MODALITÀ DI SPOSTAMENTO CASA - UNIVERSITÀ MODALITÀ UTILIZZATA PER LA MAGGIOR PARTE DEL TEMPO



STUDENTI CON ABBONAMENTO AL TRASPORTO PUBBLICO



PERSONALE CON ABBONAMENTO AL TRASPORTO PUBBLICO





Modalità di spostamento casa-Università:
ipotesi di scelte future:

Scenario 1

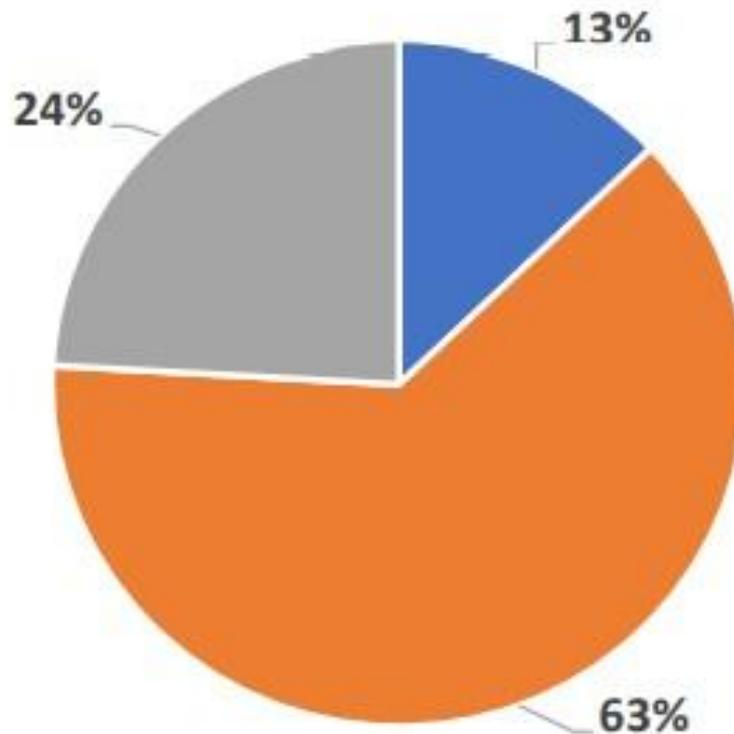
Scenario 2

- **SCENARIO 1:** Il virus è pressoché debellato, i nuovi contagi sono ridotti su tutto il territorio nazionale, le misure di distanziamento e protezione sono allentate e le attività scolastiche per i figli sono regolarmente attive. La didattica universitaria, pur con precauzioni ed evitando l'eccessiva concentrazione di studenti, è erogata in presenza salvo particolari casi. Per i corsi pienamente erogati in presenza potrebbe non essere disponibile una didattica online completa.
- **SCENARIO 2:** Il virus è ancora pericoloso, il contagio è rallentato ma prosegue, è necessario mantenere rigorose misure di distanziamento e protezione e le attività scolastiche per i figli non sono regolarmente attive. La didattica universitaria viene erogata in presenza solo per i corsi più piccoli, e può essere fruibile in modo parziale (non tutte le lezioni). Tutta l'offerta è pienamente disponibile online.



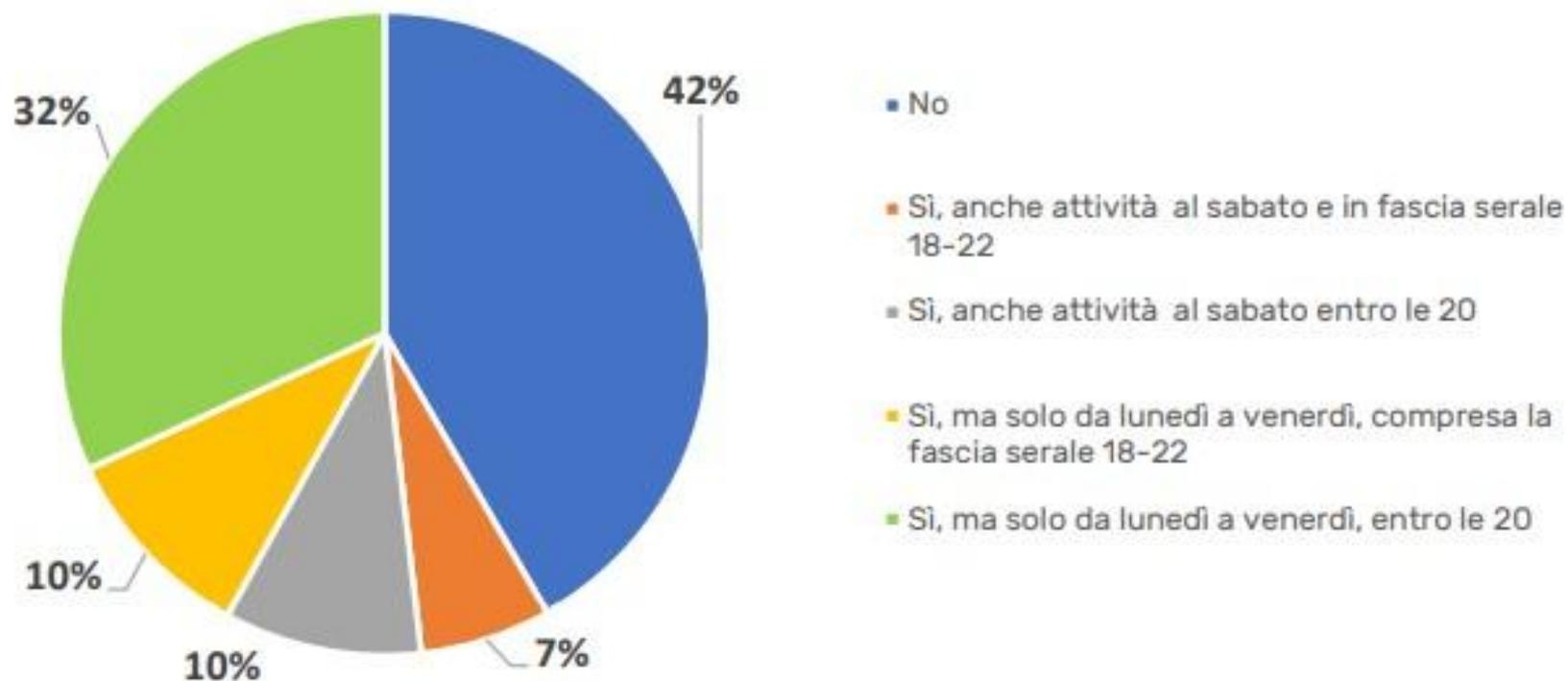
SCENARIO 1

PROSPETTIVE DI FREQUENZA DELLO SPOSTAMENTO NELLO SCENARIO 1 (STUDENTI)

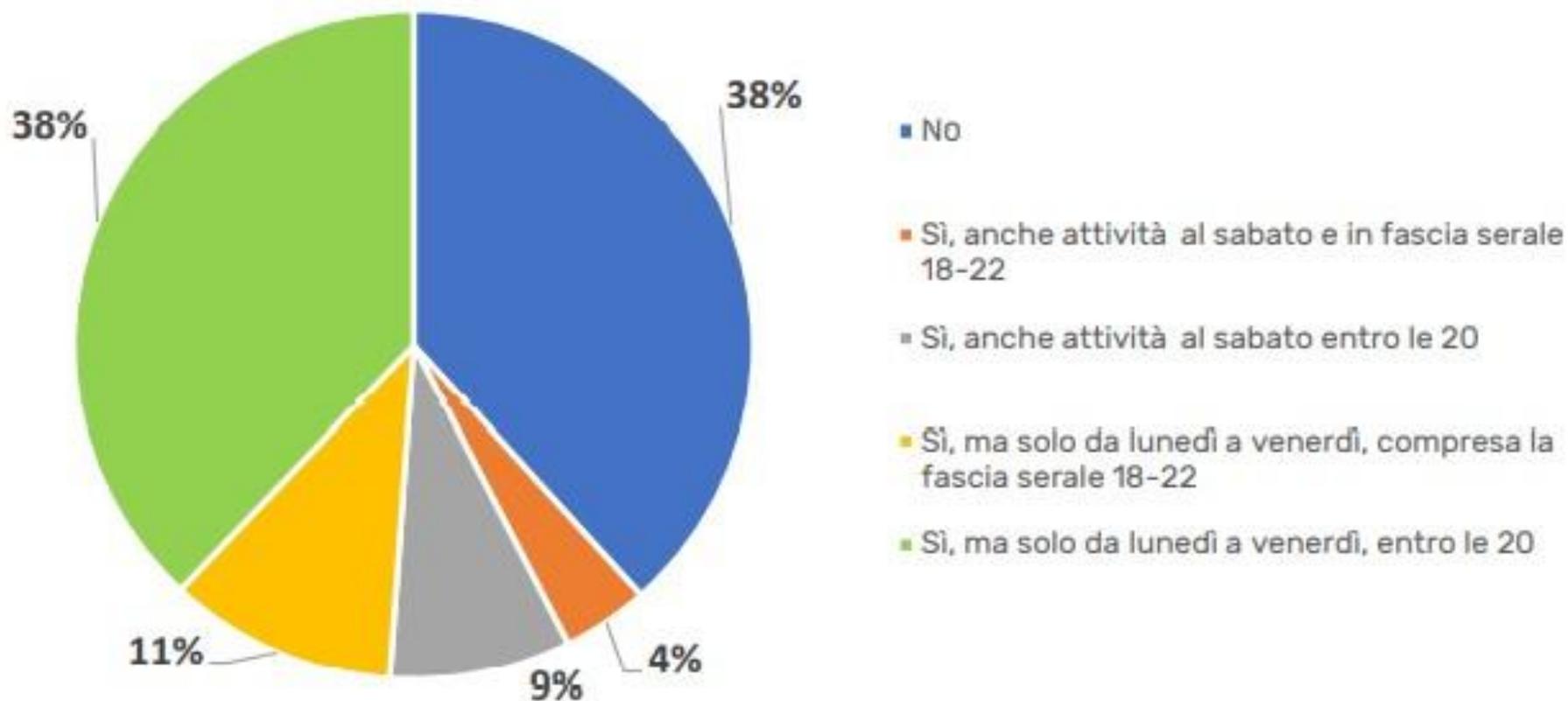


- Andrò in università al massimo la metà
- Andrò più o meno quanto prima
- Ci andrò nelle occasioni nelle quali è strettamente necessario

DISPONIBILITA' A VARIARE LE FASCE ORARIE DI ATTIVITA' NELLO SCENARIO 1 (STUDENTI)

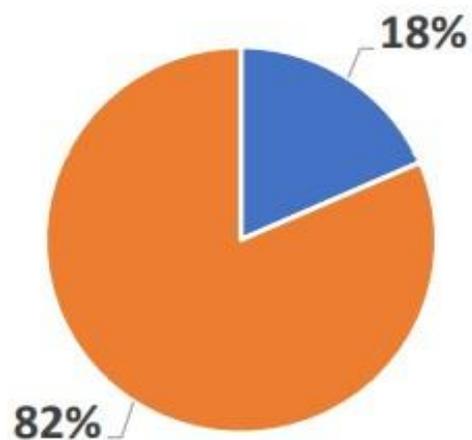


DISPONIBILITA' A VARIARE LE FASCE ORARIE DI ATTIVITA' NELLO SCENARIO 1 (PERSONALE)

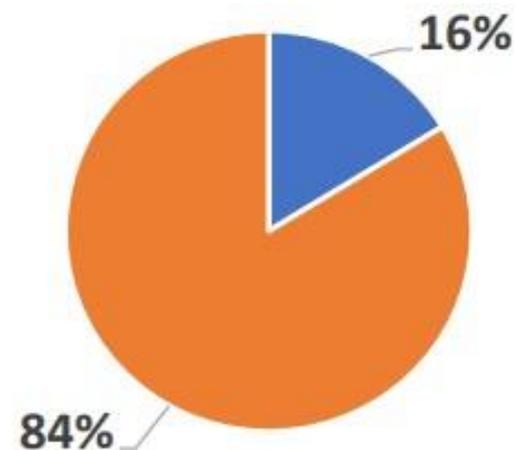


POSSIBILITÀ DI CAMBIAMENTO DELLA MODALITÀ DI SPOSTAMENTO PER RECARSI IN UNIVERSITÀ DAL PROSSIMO ANNO ACCADEMICO

STUDENTI



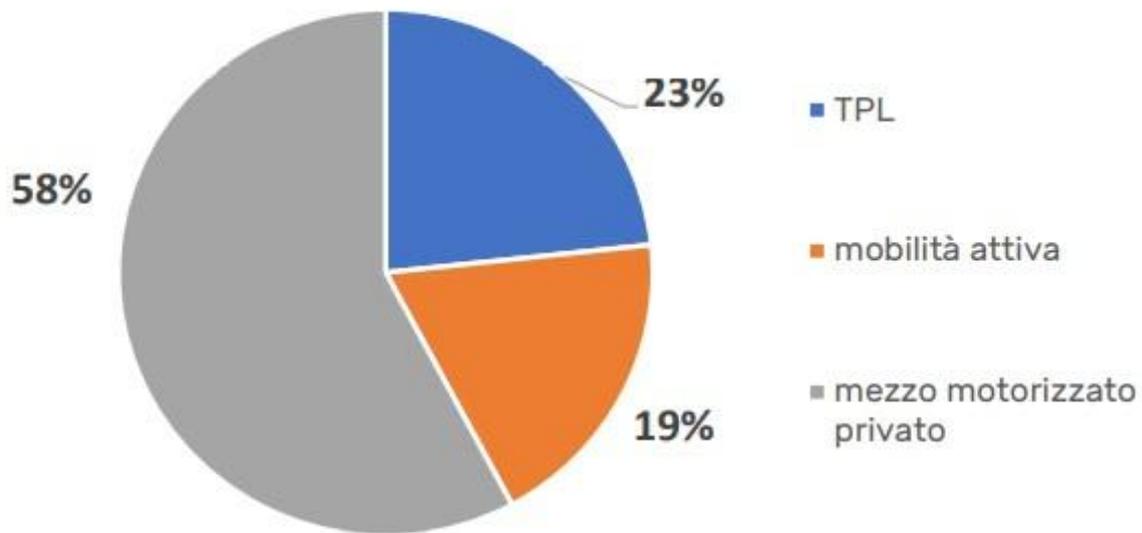
PERSONALE



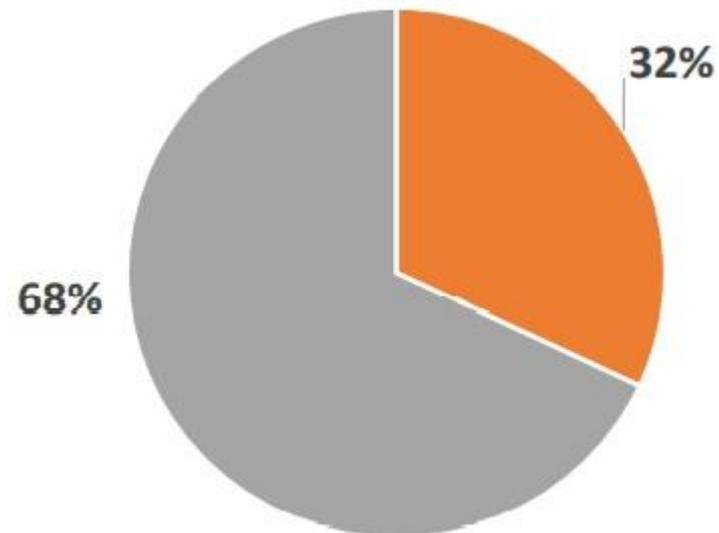
■ SI
■ NO

MEZZI CHE VERRANNO UTILIZZATI NELLA PRIMA TRATTA DELLO SPOSTAMENTO

STUDENTI



PERSONALE



Il 51% degli studenti afferma che userà una sola modalità di spostamento, di questi:

UTILIZZO DI UNA O PIU' MODALITA' DI SPOSTAMENTO NELLO SCENARIO 1 (STUDENTI)



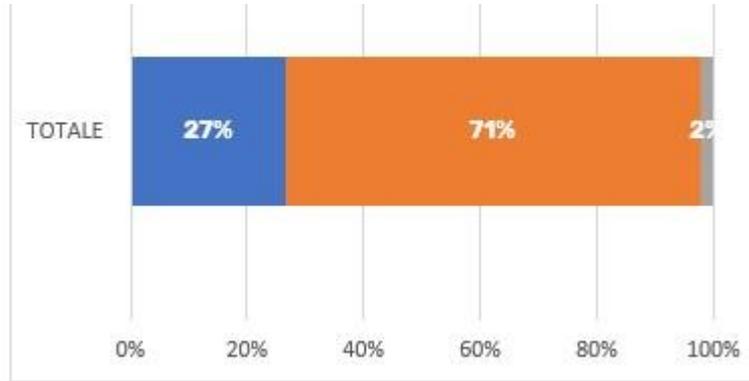
Il 60% del personale afferma che userà una sola modalità di spostamento, di questi:

UTILIZZO DI UNA O PIU' MODALITA' DI SPOSTAMENTO NELLO SCENARIO 1 (PERSONALE)



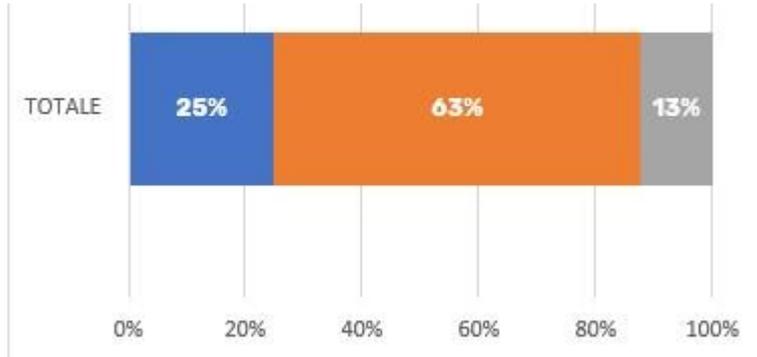
MEZZO CON CUI SI INTENDE PERCORRERE LA MAGGIOR PARTE DELLA DISTANZA

STUDENTI

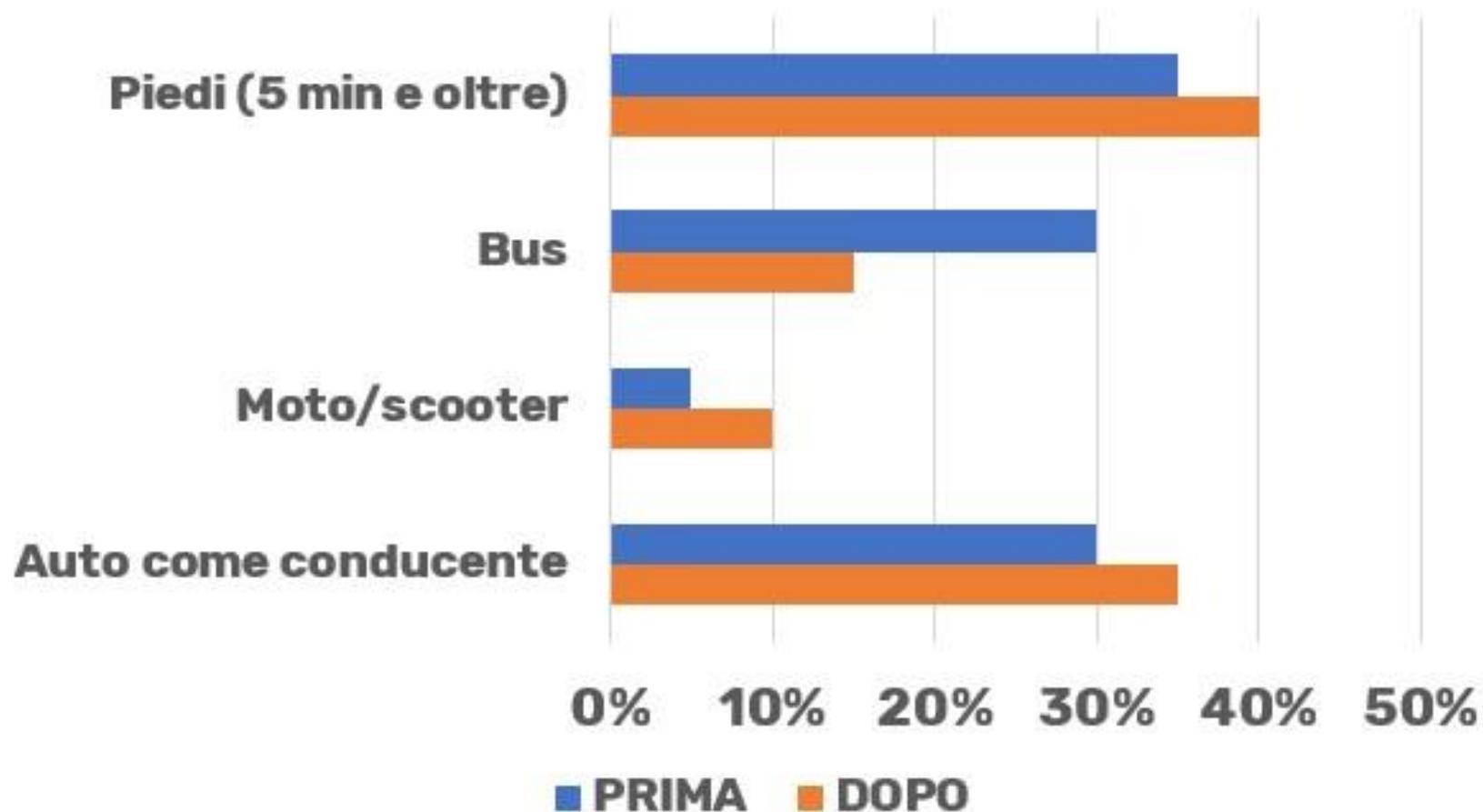


- mezzo motorizzato privato**
- TPL**
- mobilità attiva**

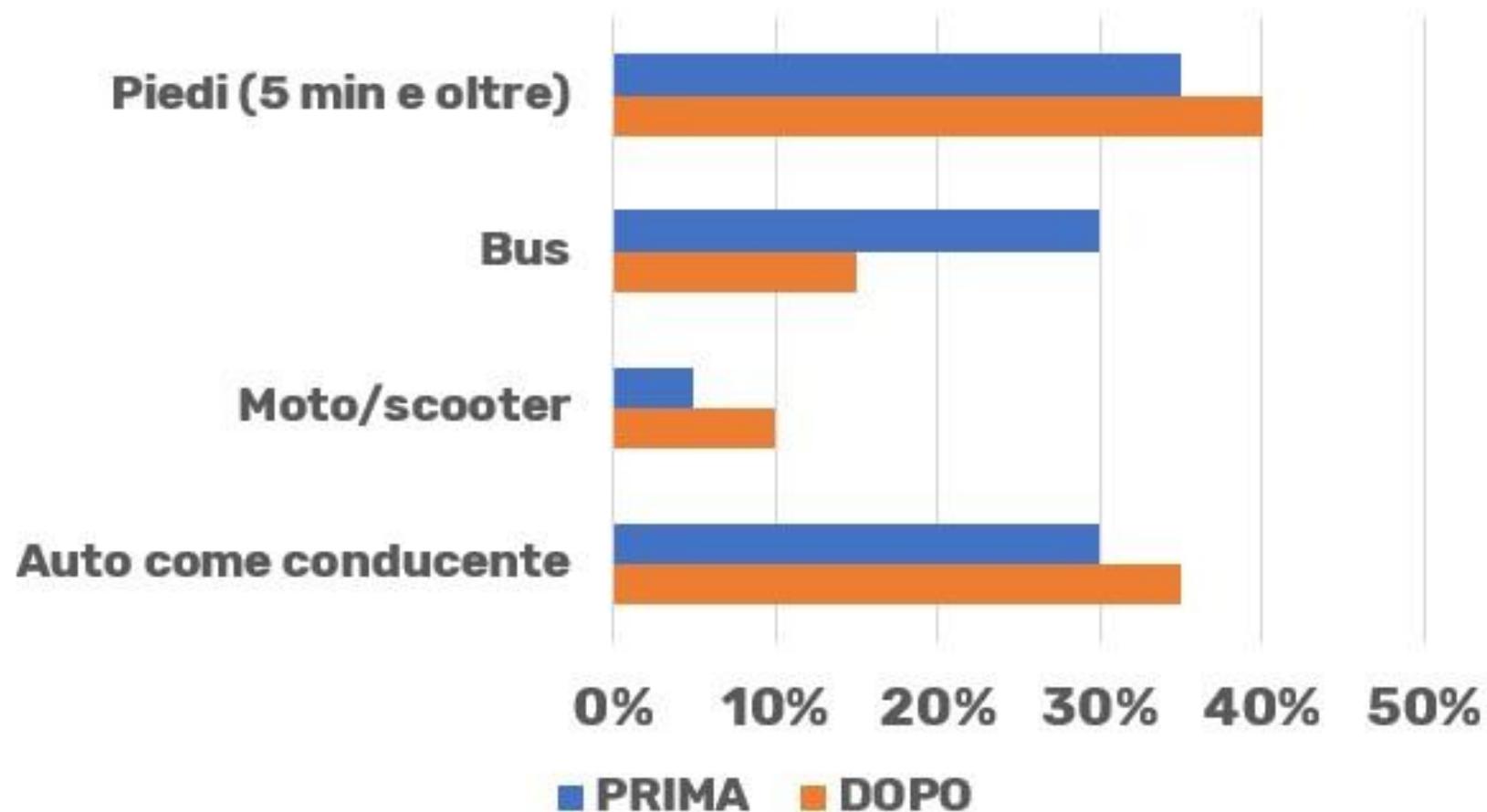
PERSONALE



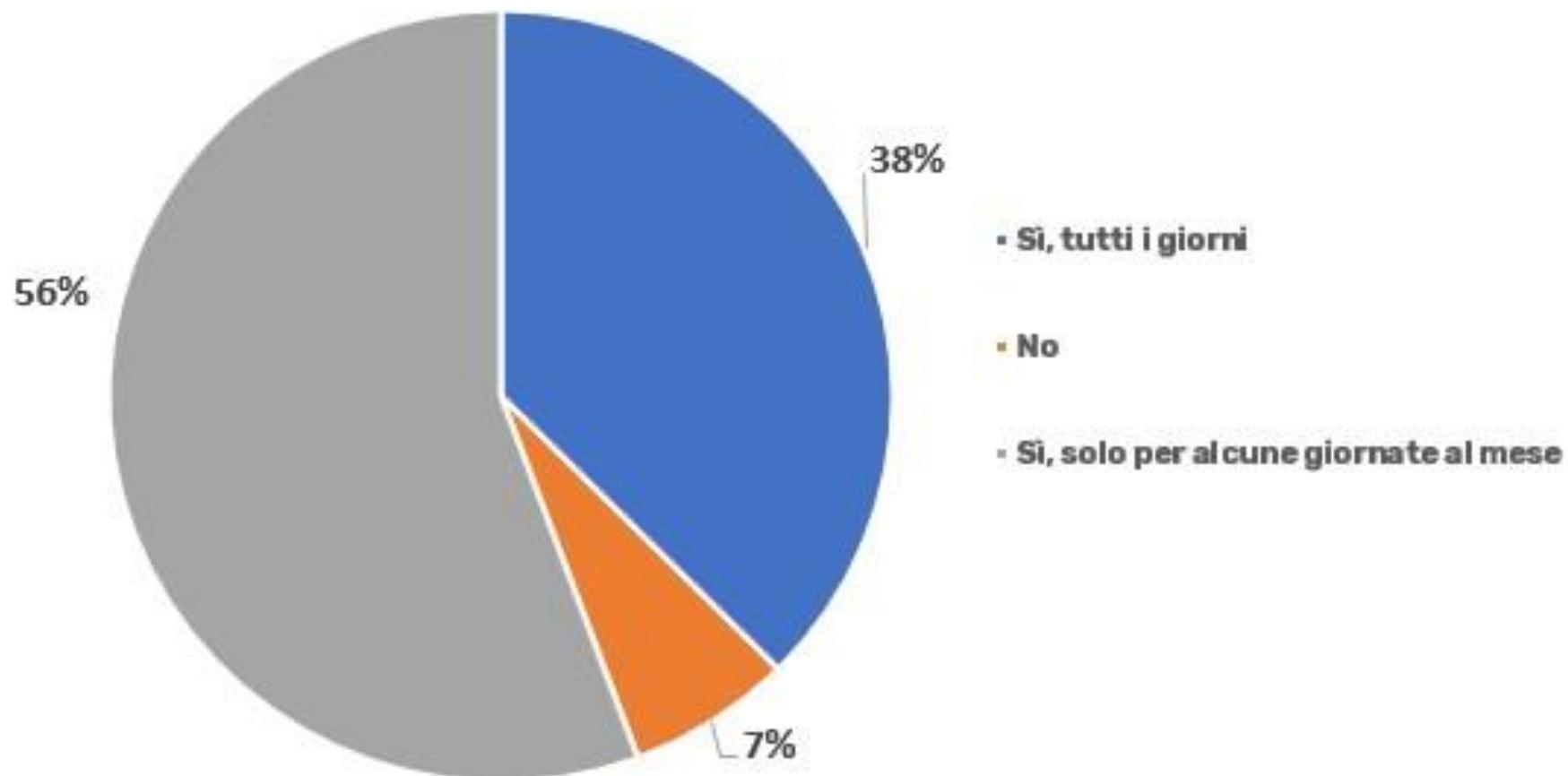
VARIAZIONE NELL'UTILIZZO DELLE MODALITA' DI SPOSTAMENTO NELLO SCENARIO 1 RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRE-LOCKDOWN (PERSONALE)



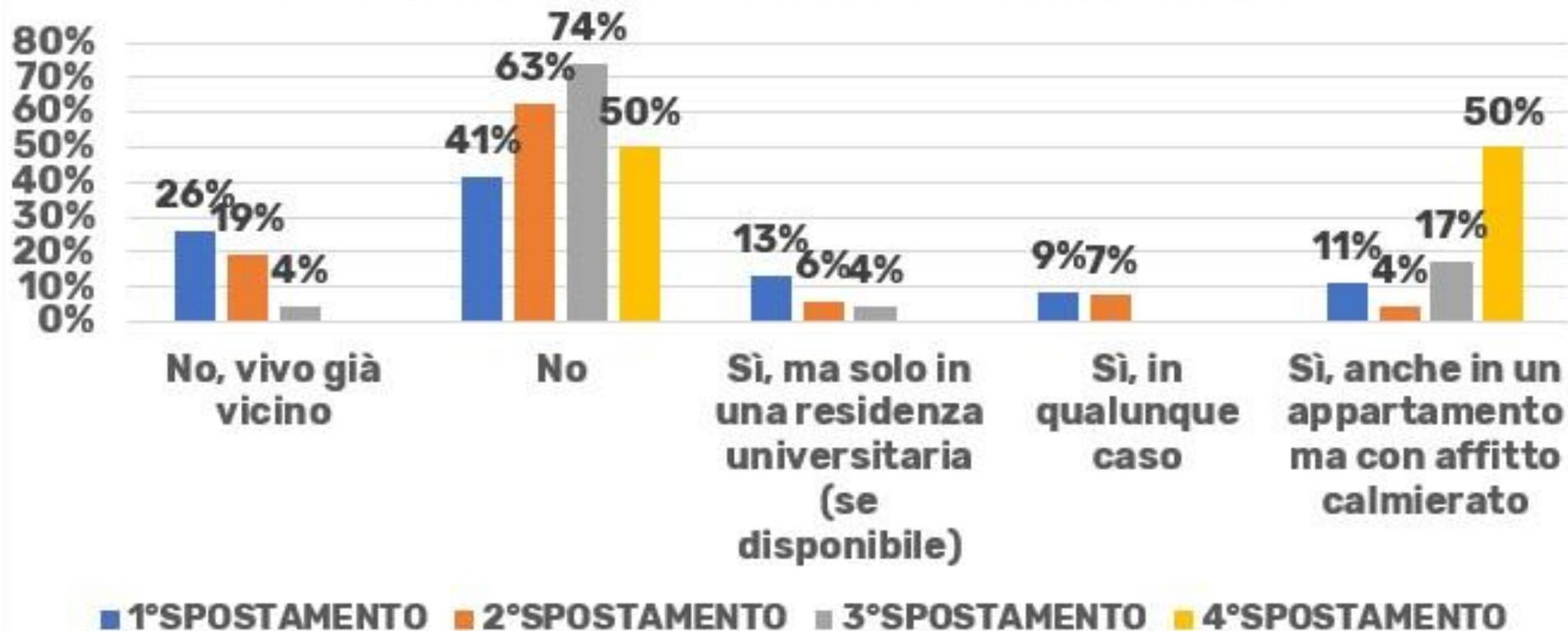
VARIAZIONE NELL'UTILIZZO DELLE MODALITA' DI SPOSTAMENTO NELLO SCENARIO 1 RISPETTO ALLA SITUAZIONE PRE-LOCKDOWN (PERSONALE)



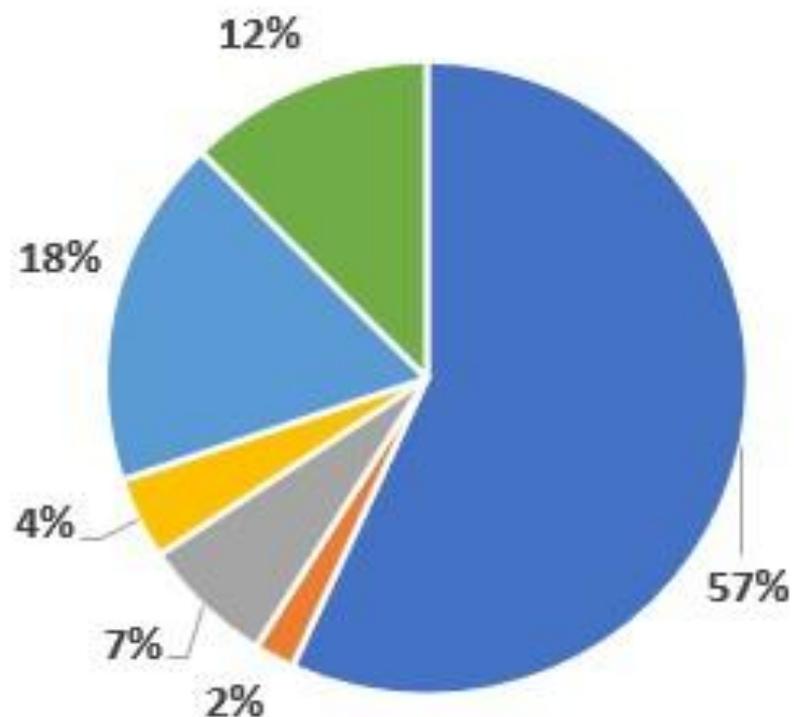
DISPONIBILITA' DEL PERSONALE A LAVORARE DA CASA NELLO SCENARIO 1



DISPONIBILITA' DEGLI STUDENTI DI TRASFERIRSI IN UN DOMICILIO VICINO ALL'UNIVERSITA' PER EVITARE L'USO DEL TPL NELLO SPOSTAMENTO CASA-UNIVERSITA' NELLO SCENARIO 1

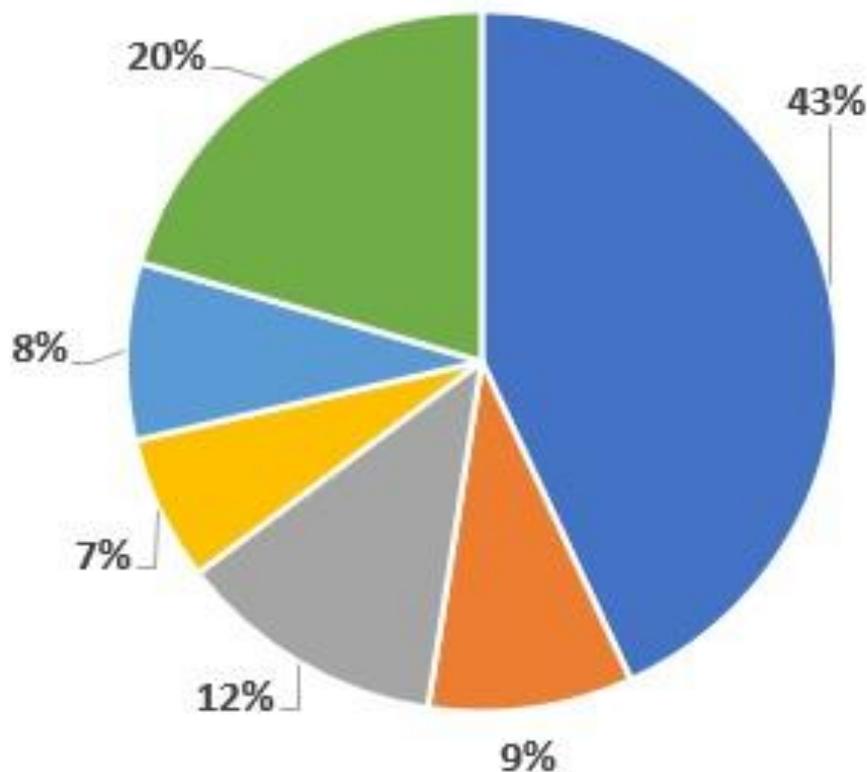


DISPONIBILITA' A SPOSTARSI A PIEDI O IN BICICLETTA DA PARTE DEGLI STUDENTI



- No, sono troppo lontano
- No, sono vincolato da esigenze familiari
- Sì
- Sì, ho già indicato che intendo utilizzarla
- Sì, ma solo in combinazione con altri mezzi
- Risposte non date

DISPONIBILITA' A SPOSTARSI A PIEDI O IN BICICLETTA DA PARTE DEL PERSONALE



■ No, sono troppo lontano

■ No, sono vincolato da esigenze familiari

■ Sì

■ Sì, ho già indicato che intendo utilizzarla

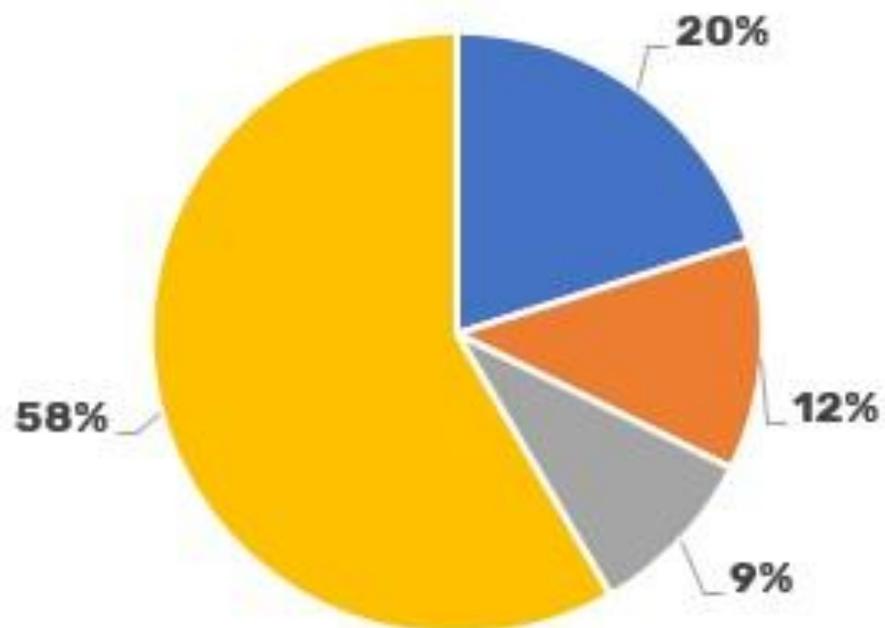
■ Sì, ma solo in combinazione con altri mezzi

■ Risposte non date

DISPONIBILITA' AD EFFETTUARE IL CAR POOLING DA PARTE DEGLI STUDENTI

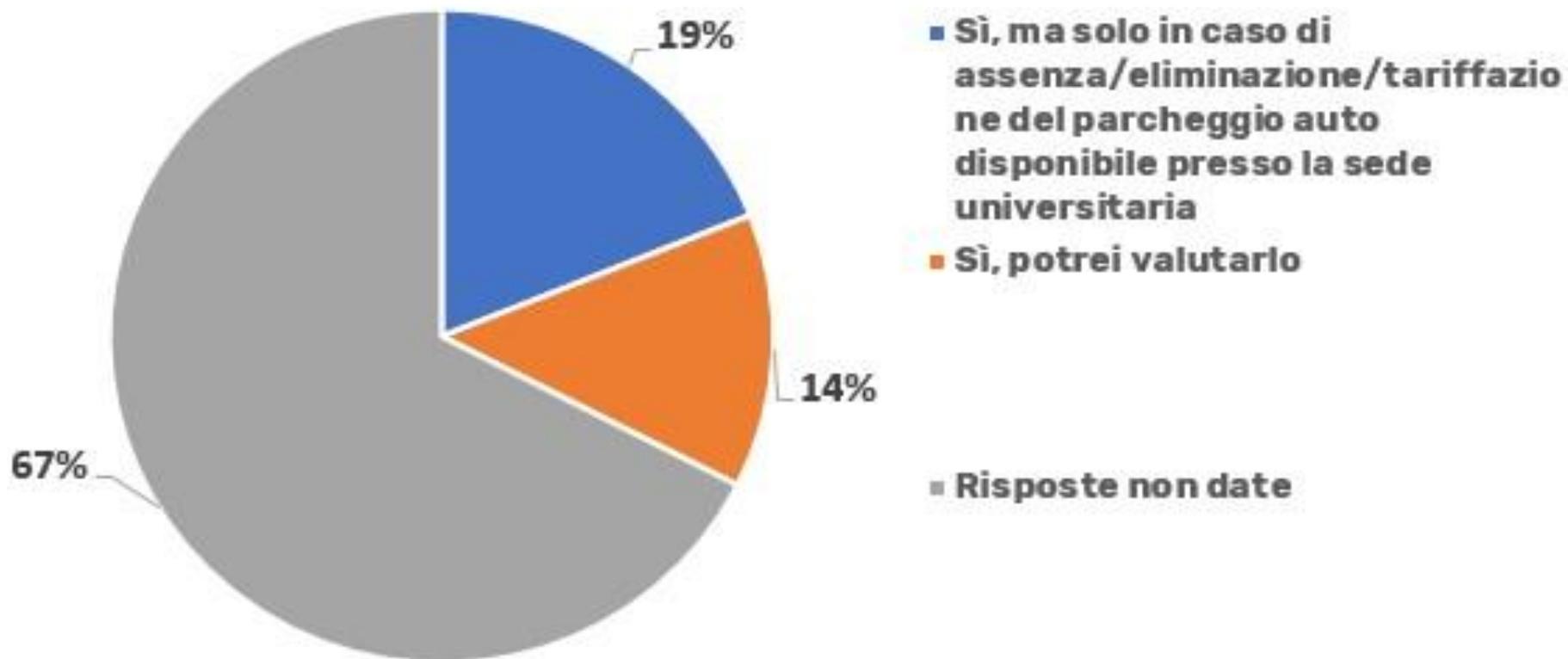


DISPONIBILITA' AD EFFETTUARE IL CAR POOLING DA PARTE DEL PERSONALE

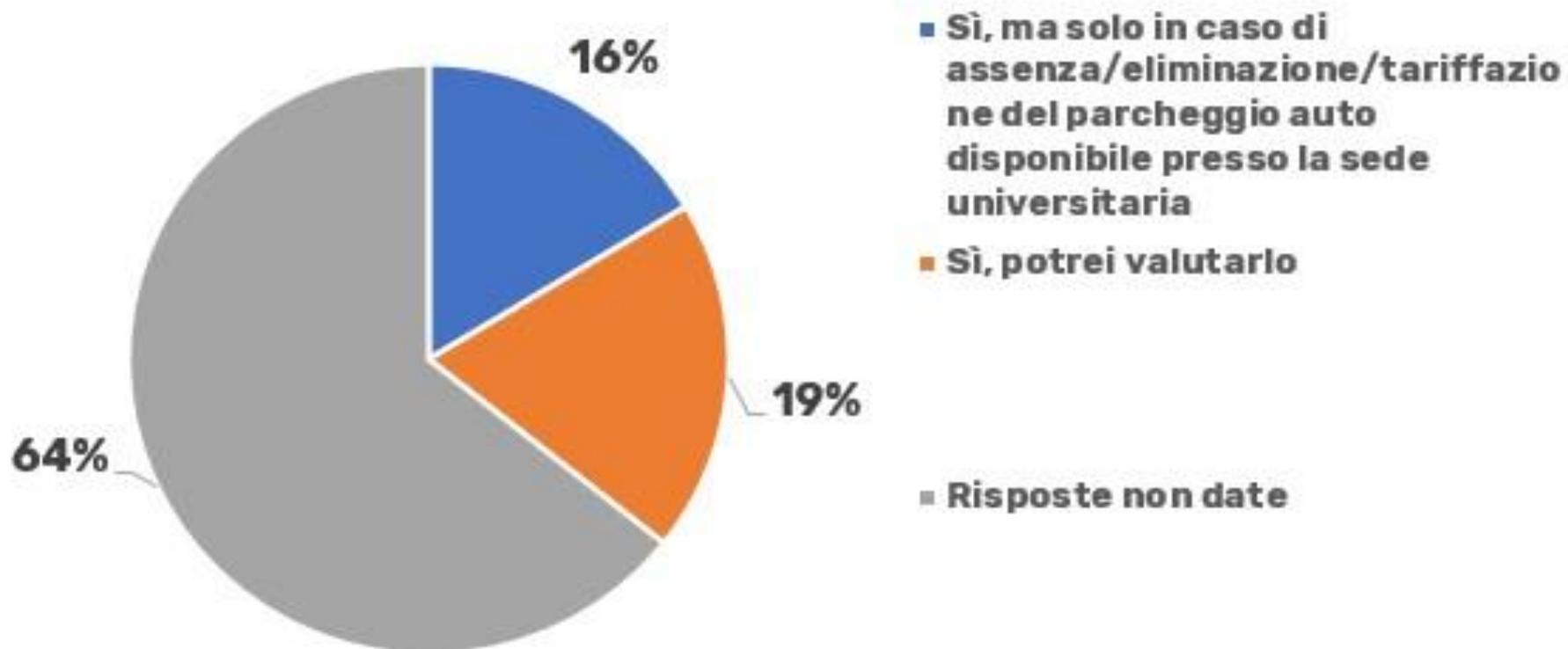


- No, non mi dà in alcun caso sicurezza dal punto di vista sanitario
- Sì, ma solo nello scenario 1 (rischio contagio ridotto)
- Sì, potrei valutarlo
- Risposte non date

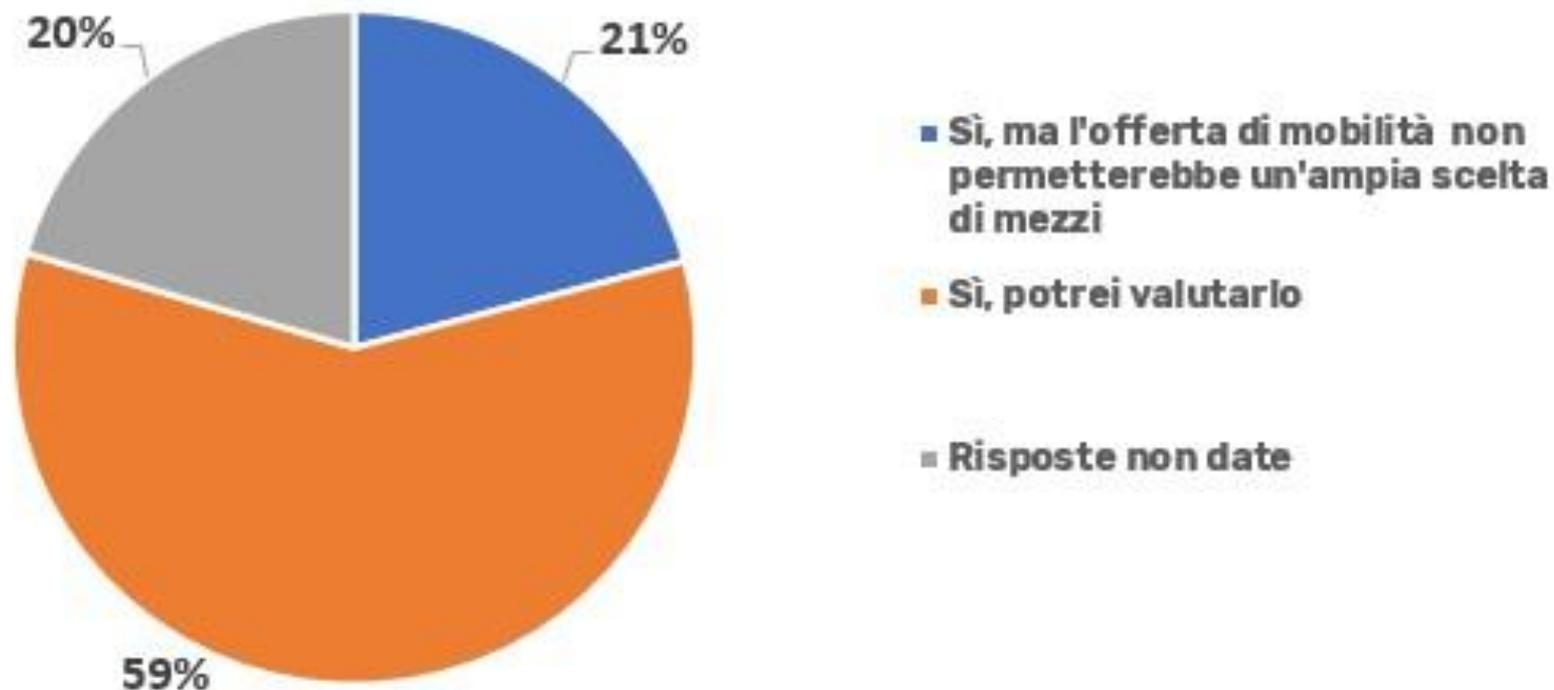
DISPONIBILITA' A EFFETTUARE PARK & RIDE DA PARTE DEGLI STUDENTI



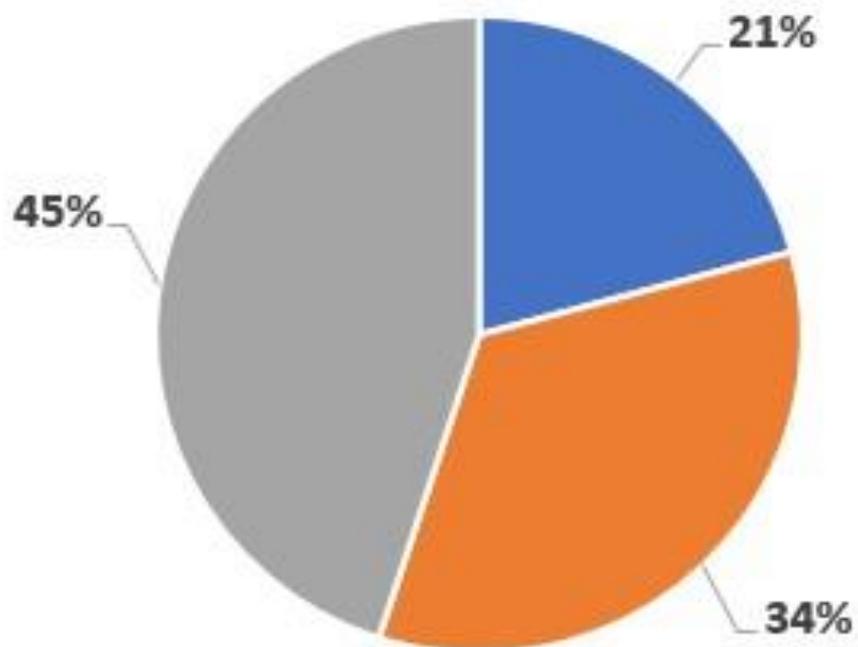
DISPONIBILITA' A EFFETTUARE PARK & RIDE DA PARTE DEL PERSONALE



POTENZIALE INTERESSE IN UN SERVIZIO DI MAAS(MOBILITY AS A SERVICE) DA PARTE DEGLI STUDENTI



POTENZIALE INTERESSE IN UN SERVIZIO DI MAAS (MOBILITY AS A SERVICE) DA PARTE DEL PERSONALE



- Sì, ma l'offerta di mobilità non permetterebbe un'ampia scelta di mezzi
- Sì, potrei valutarlo
- Risposte non date