



# ITSM

Iccsai Transport and Sustainable Mobility Center

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

**Estratto verbale di riunione preliminare per la precisazione della modalità di valutazione titoli prevista dal bando per il conferimento di n. 1 incarico di collaborazione autonoma nell'ambito del progetto "Sviluppo di modelli analitici predittivi e prescrittivi a supporto della pianificazione tattico/strategica della capacità aeroportuale", progetto "BIROSACB24", prioritariamente rivolto a personale interno dell'Università degli studi Bergamo.**

**Codice PICA: 24COLL-ITSM-003**

## Estratto verbale prima seduta della commissione

### CRITERI DI VALUTAZIONE

L'art. 6 del Bando prevede i seguenti criteri di valutazione:

Valutazione comparativa		
Profilo	Valutazione titoli	Valutazione competenze ed esperienze espressamente dichiarate nell'ambito del CV, come indicato nell'art 2 del presente bando
N. 1 incarico di collaborazione autonoma nell'ambito del progetto "Sviluppo di modelli analitici predittivi e prescrittivi a supporto della pianificazione tattico/strategica della capacità aeroportuale", per un massimo di n. 60 (sessanta) punti	Fino ad un massimo di 55 (cinquantacinque) punti per il titolo di laurea di cui all'art. 2.	Fino ad un massimo di 5 (cinque) punti per progetti scientifici o di tesi legati al mondo aeroportuale

Nell'ambito della propria autonomia la Commissione integra la declaratoria suddetta in relazione al profilo e a quanto disposto dallo specifico avviso come di seguito indicato.

#### a) Fino ad un massimo di 55 punti per il titolo di laurea magistrale.

Fino a 80/110	Punteggio 20
Da 81/110 a 90/110	Punteggio 30
Da 91/110 a 100/110	Punteggio 40
Da 101/110 a 110/110	Punteggio 50
110 e lode	Punteggio 55

#### b) Fino ad un massimo di 5 punti per le competenze e le esperienze di cui all'art. 2 del bando, ossia per progetti scientifici o di tesi legati al mondo aeroportuale

- per progetti svolti in collaborazione con un aeroporto o una compagnia aeree, 3 punti;
- per progetti svolti in collaborazione con un aeroporto in riferimento all'ambito check-in, 5 punti;

La procedura è prioritariamente riservata agli aspiranti interni e sarà svolta, per il personale esterno, unicamente nel caso di esito negativo della ricognizione interna per assenza di candidature ovvero per assenza di candidature interne idonee.

Data della firma digitale

Il Presidente della Commissione  
Prof. Sebastian Birolini

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.