COMUNICATO STAMPA

**REPORT ICCSAI-UNIBG SUL TRASPORTO AEREO IN EUROPA:**

**NEL 2023, L’ITALIA TORNA AL TRAFFICO 2019**

**CRESCONO A DOPPIA CIFRA GLI AEROPORTI DI BARI, NAPOLI E PALERMO, INSIEME A BERGAMO-ORIO AL SERIO.**

**SETTORE MERCI IN CONTRAZIONE**

*Palermo, 03 ottobre 2023* – È stato presentato oggi, nella splendida cornice di Palazzo Comitini a **Palermo**, il diciassettesimo **rapporto ICCSAI-UniBg** **sul trasporto aereo in Europa**.

Ospiti dell’Aeroporto di Palermo, della Città Metropolitana di Palermo e del Comune di Palermo, dopo i saluti del Sindaco e delle autorità, il **Prof. Renato Redondi** ha esposto i numeri relativi al **traffico 2022** **fino al primo semestre 2023**.

I numeri del report sono chiari: **nel 2023,** **l’Italia ritorna sostanzialmente al traffico 2019**, con significative differenze tra un aeroporto e l’altro. In particolare, **crescono a doppia cifra gli aeroporti dei capoluoghi regionali del Sud** (Bari, Napoli e Palermo) **e l’aeroporto di Bergamo-Orio al Serio**. Questi aeroporti sono già oggi molto al di sopra dei valori 2019. Più critica la **situazione delle merci**, il settore è **in contrazione**, sia rispetto al 2022, sia rispetto al 2019. È un settore particolarmente critico per il Paese, che si vede **superato in volume dall’Olanda, dal Lussemburgo e dal Belgio**. Ci si sta orientando verso nuovi equilibri, il mercato è più competitivo, la crescita differenziata, con la necessità che i piani industriali siano accompagnati da **adeguati investimenti infrastrutturali e territoriali**.

All’esposizione del report, è seguito un dibattito a cui hanno partecipato il Presidente ENAC, il Presidente Assaeroporti e l’Amministratore Delegato dell’Aeroporto di Palermo. Successivamente, il Prof. **Stefano Paleari** ha relazionato la ricerca che ICCSAI ha svolto per conto dell’aeroporto sulle prospettive di sviluppo e le criticità del trasporto aereo siciliano. Le conclusioni sono state affidate al Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Galeazzo Bignami**. Numeroso il pubblico, come è consueto oramai a questo appuntamento sul tema del trasporto aereo in Italia.