

Dati desumibili dalla registrazione a protocollo:
Numero Repertorio, Numero Protocollo, Titolo,
Classe Fascicolo Allegati e Riferimenti

DECRETO

OGGETTO: Approvazione atti della selezione pubblica e attribuzione di n. 1 borsa di studio per attività di ricerca a giovani laureati dal titolo "Analisi degli impatti ambientali della gestione delle rotte da parte degli ATCO (Air Traffic Controller) in Europa e stima del possibile impatto di aerei elettrici o a propulsione sostenibile dal punto di vista ambientale" nell'ambito del progetto PNRR (PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA), finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – rientrante nella MISSIONE 4, COMPONENTE 2 (AVVISO D. D. 3138 DEL 12/16/2021 RETTIFICATO CON D.D. 3175 DEL 18/12/2021) TITOLO: "CENTRO NAZIONALE - SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CNMS)" CUP F13C22000690001 – Spoke 1 – codice prog. MA-LI_P_22_RN_MIUR_AL_CNMS_01

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

RICHIAMATO il vigente Regolamento per il conferimento di borse di studio per attività di ricerca a giovani laureati emanato con D.R. 411/2012 del 28.9.2012;

VISTO il verbale del Consiglio di Dipartimento n. 11/2024 del 04.12.2024 con il quale è stato autorizzato l'avvio di una procedura di selezione pubblica per l'assegnazione di n. 1 borsa di studio per attività di ricerca a giovani laureati dal titolo "Analisi degli impatti ambientali della gestione delle rotte da parte degli ATCO (Air Traffic Controller) in Europa e stima del possibile impatto di aerei elettrici o a propulsione sostenibile dal punto di vista ambientale" nell'ambito del progetto PNRR (PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA), finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – rientrante nella MISSIONE 4, COMPONENTE 2 (AVVISO D. D. 3138 DEL 12/16/2021 RETTIFICATO CON D.D. 3175 DEL 18/12/2021) TITOLO: "CENTRO NAZIONALE - SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CNMS)" CUP F13C22000690001 – Spoke 1 – codice prog. MA-LI_P_22_RN_MIUR_AL_CNMS_01 - responsabile del progetto prof. Paolo Malighetti - responsabile scientifico borsa di studio prof. Renato Redondi;

RICHIAMATO l'art. 2 dell'avviso di selezione prot. 231678/III/12 del 18.12.2024 secondo cui la decorrenza della borsa è fissata al giorno 15 gennaio 2025 e la durata è di n. 8 mesi (15 settembre 2025), come richiesto dal responsabile scientifico, prof. Sergio Baragetti;

RICHIAMATO inoltre l'art. 7 del bando di selezione pubblica di cui sopra, secondo cui il conferimento della borsa è disposto in base ad una valutazione comparativa effettuata da una Commissione esaminatrice;

VISTO il decreto rep. 3/2025 prot. 1076/III/12 del 08.01.2025 con cui è stata nominata la Commissione di cui sopra;

VISTO il verbale della Commissione esaminatrice delle candidature per l'assegnazione della borsa in questione, prot. 4859/III/12 del 14.01.2025;

DECRETA

Art. 1

Di approvare le risultanze della Commissione esaminatrice, agli atti.

Art.2

Di approvare la seguente graduatoria, prevista dall'art. 8 del bando di selezione pubblica indicata in premessa:

1. dott.ssa Nicole Vigani;

Art. 3

Di dichiarare la dott.ssa Nicole Vigani vincitrice della borsa di studio dal titolo "Analisi degli impatti ambientali della gestione delle rotte da parte degli ATCO (Air Traffic Controller) in Europa e stima del possibile impatto di aerei elettrici o a propulsione sostenibile dal punto di vista ambientale" nell'ambito del progetto PNRR "CENTRO NAZIONALE - SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CNMS)" CUP F13C22000690001 - Spoke 5 - codice prog. MALI_P_22_RN_MIUR_AL_CNMS_01

Art. 4

Di attribuire alla vincitrice la borsa di studio di cui sopra con decorrenza 15.01.2025;

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
prof. Fabio Previdi

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.