COMUNICATO STAMPA

**4a GIORNATA DI STUDIO SULLE TURBOMACCHINE:
A BERGAMO UNIVERSITÀ E IMPRESE PER IL FUTURO DELL’ENERGIA**

***Il ruolo dell’AI per lo sviluppo delle macchine a fluido nel processo
di transizione energetica al centro del convegno organizzato dal
Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate UniBg.***

 *Bergamo, 11 luglio 2025* – Si è svolta oggi nella Sala Castoldi di Sant’Agostino la **quarta edizione della Giornata di studio sulle Turbomacchine**, appuntamento che riunisce i principali gruppi di ricerca delle università italiane e alcune delle aziende più attive nel campo dell’energia e delle tecnologie per la transizione ecologica.

Promossa dal **Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate** dell’Università degli studi di Bergamo, in collaborazione con **AIMSEA** - Associazione Italiana delle Macchine a fluido e dei sistemi per l'Energia e l'Ambiente, **Euroturbo** – European Turbomachinery Society e **ATI** - Associazione Termotecnica Italiana Nazionale, la giornata ha offerto un’occasione concreta di dialogo tra **mondo accademico e industria**, con l’obiettivo di condividere visioni, progetti e strategie per il futuro del settore. Il focus di questa edizione ha riguardato il **ruolo crescente dell’Intelligenza Artificiale nello sviluppo delle macchine a fluido e nei processi legati alla transizione energetica.** Presenti un centinaio di partecipanti fra docenti, ricercatori e dottorandi dalle università di tutta Italia e rappresentanti del mondo industriale.

Ad aprire l’evento i saluti istituzionali del Rettore **Sergio Cavalieri**, **Angelo Onorati**, Vicepresidente AIMSEA, **Marcello Manna**, Segretario Generale Euroturbo. **Alessandro Perego**, Presidente ATI Lombardia, e **Giuseppe Franchini**, Direttore Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate UniBg. La Giornata di studio si è articolata in **keynote speech**, due **tavole rotonde** – focalizzate sul ruolo dell’Intelligenza Artificiale e delle energie rinnovabili per la transizione energetica – e la presentazione dei progetti di ricerca finanziati con fondi PNRR, come **NEST e MOST**, che mirano a sviluppare soluzioni innovative per un sistema energetico e una mobilità più efficienti e sostenibili. Fra le aziende sono intervenute **Ansaldo Energia, AvioAero, Baker Hughes, ENI, iLStudio, KSB, Morfo e Turboden**.

*«Questa giornata conferma il ruolo strategico dell’Università degli studi di Bergamo nel connettere ricerca e mondo produttivo per affrontare le sfide della transizione energetica –* dichiara **Giovanna Barigozzi**, Prorettrice all'Innovazione e Digitalizzazione dell'Ateneo e Professoressa di Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente*–. L’integrazione tra intelligenza artificiale e tecnologie energetiche apre scenari innovativi e rappresenta una delle sfide più stimolanti dei prossimi anni. In questo percorso, il contributo dei giovani ricercatori è centrale e il dialogo tra ricerca e industria è essenziale per trasformare il potenziale tecnologico in progresso reale».*

Per i dottorandi e assegnisti provenienti da diverse università italiane la Giornata di studio ha rappresentato un’importante opportunità di networking per far conoscere la loro ricerca nel campo delle macchine a fluido. A conclusione dell’evento è stata premiata la migliore ricerca: ad aggiudicarsi il **Best Poster Award** Panagiotis Gallis, Assegnista del Politecnico di Torino, con la ricerca dal titolo *Design of Linear Transonic Vane with Diffusive Endwalls.*

L’evento ha anticipato i temi dell’**ASME Turbo Expo 2026** e confermato l’impegno dell’Ateneo bergamasco nel promuovere una ricerca scientifica di impatto, aperta alla collaborazione e al trasferimento tecnologico.