

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 CONTRATTO DI RICERCA PER LO SVOLGIMENTO DI UNO SPECIFICO PROGETTO DI RICERCA, AI SENSI DELL'ART 22 DELLA LEGGE 240/2010, PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BERGAMO
GRUPPO SCIENTIFICO - DISCIPLINARE 01/MATH-06 Ricerca Operativa
SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE MATH-06/A - Ricerca operativa
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA GESTIONALE, DELL'INFORMAZIONE E DELLA PRODUZIONE
BANDO DR REP. N. 678/2025 DEL 01.10.2025 - PUBBLICATO ALL'ALBO DI ATENEO IL 03.10.2025

DURATA DI 24 MESI

CODICE PICA 25CR003

CODICE di selezione 2

1) Candidato: id PICA 2400547

a) CURRICULUM SCIENTIFICO-PROFESSIONALE (max 45 centesimi):

| | | |
|---|---|-----------------------|
| - attinenza del dottorato di ricerca con il progetto di ricerca | Il candidato ha conseguito nel 2023 un Dottorato in Computer Science – Algorithms and Computation nell'Area CUN 01 – Scienze matematiche e informatiche, presso il Gran Sasso Science Institute (GSSI) L'Aquila, con una tesi dal titolo "Fairness in Influence Maximization", valutata come parzialmente coerente con il profilo richiesto dal bando. | Punti 8 su 15 |
| - svolgimento di una documentata attività di ricerca | Il candidato è stato titolare di un assegno di ricerca da aprile 2023 a ottobre 2025 presso l'Università degli Studi di Perugia riguardante lo studio di problemi di ottimizzazione per consegne all'ultimo miglio e vehicle routing. Il candidato ha partecipato come relatore a cinque convegni internazionali nell'ambito dell'informatica a partire dal 2021. | Punti 10 su 10 |
| - pubblicazioni | Il candidato presenta 5 pubblicazioni edite, articulate come segue: - N. 3 pubblicazioni su rivista; - N. 2 atti di convegno. Le pubblicazioni su rivista e gli atti di convegno risultano parzialmente conformi al profilo indicato e all'SSD della procedura di selezione in oggetto. | Punti 13 su 20 |

Totale Punti 31 su 45

b) VALUTAZIONE PROGETTO (max 25 centesimi):

| | | |
|---|---|----------------------|
| - chiarezza e originalità degli obiettivi del progetto, | Gli obiettivi sono descritti in modo chiaro e fanno riferimento alle principali problematiche dell'"Electric Vehicle Routing Problem (EVRP)". L'originalità risulta moderata, poiché la proposta si inserisce prevalentemente nell'ambito di tematiche già note e discusse nella letteratura. | Punti 6 su 10 |
| - rilevanza del progetto proposto rispetto alla specifica area scientifica e al programma di ricerca oggetto della selezione; | Il progetto riguarda un tema pertinente alla Ricerca Operativa, ma presenta un allineamento solo parziale con le priorità specifiche del bando, che pone maggiore enfasi su "Distributionally Robust Optimization (DRO)" e incertezza endogena. | Punti 3 su 5 |
| - congruenza della metodologia adottata rispetto agli obiettivi, | La proposta delinea alcune possibili direzioni metodologiche di tipo euristico, fornendo un quadro generale ma senza una descrizione dettagliata degli strumenti da sviluppare. La congruenza complessiva è discreta. | Punti 3 su 5 |

| | | |
|--|--|---------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - posizionamento del progetto rispetto allo stato dell'arte nella specifica area scientifica | <p>La rassegna della letteratura è ampia e accurata e fornisce un buon contesto per il tema EVRP. Il progetto, tuttavia, non definisce un contributo specifico che si distingua nettamente rispetto alle ricerche esistenti.</p> | Punti 3 su 5 |
|--|--|---------------------|

Totale punti 15 su 25

La Commissione non ha fissato un punteggio minimo per l'ammissione al colloquio, pertanto il candidato E' AMMESSO alla prova.

2. Candidato: id PICA 2404595

a) CURRICULUM SCIENTIFICO-PROFESSIONALE (max 45 centesimi):

| | | |
|---|--|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - attinenza del dottorato di ricerca con il progetto di ricerca | <p>Il candidato ha conseguito nel 2024 un Dottorato in "Applied Economics and Management (AEM)" presso l'Università degli Studi di Pavia e di Bergamo con una tesi in Ricerca Operativa (MATH/06-A), Area CUN 01 - Scienze matematiche e informatiche dal titolo "<i>Optimization under uncertainty: applications to machine learning and waste management</i>", valutata come pienamente coerente con il profilo richiesto dal bando.</p> | Punti 15 su 15 |
| <ul style="list-style-type: none"> - svolgimento di una documentata attività di ricerca | <p>Il candidato è attualmente titolare di un assegno di ricerca biennale presso l'Università degli Studi di Bergamo nell'ambito del progetto PRIN ULTRAOPTIMAL "Metodi e modelli di ottimizzazione in condizioni di incertezza per problemi di consegna merci con veicoli elettrici". Non si evince il conseguimento della titolarità di brevetti. Il candidato ha partecipato come relatore a undici convegni nazionali e internazionali nell'ambito della Ricerca Operativa a partire dal 2022.</p> | Punti 10 su 10 |
| <ul style="list-style-type: none"> - pubblicazioni | <p>Il candidato presenta 5 pubblicazioni edite, articolate come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. N. 4 pubblicazioni su rivista; 2. N. 1 atti di convegno. <p>Le pubblicazioni su rivista risultano pienamente conformi al profilo indicato e all'SSD della procedura di selezione in oggetto. La collocazione editoriale delle pubblicazioni 1 e 2 risulta di ottimo livello (European Journal of Operational Research) e quella delle pubblicazioni 3 e 4 di buon livello (EURO Journal on Computational Optimization e Decision Analytics Journal). Gli atti di convegno (pubblicazione 5) sono coerenti con le tematiche della Ricerca Operativa.</p> | Punti 16 su 20 |

Totale Punti 41 su 45

b) VALUTAZIONE PROGETTO (max 25 centesimi):

| | | |
|---|---|----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - chiarezza e originalità degli obiettivi del progetto, | <p>Gli obiettivi sono esposti in modo chiaro e ben organizzato, con un percorso di ricerca definito su "Distributionally Robust Optimization (DRO)", "Decision-Dependent Uncertainty (DDU)" ed "Electric Vehicle Routing Problem (EVRP)". L'approccio risulta complessivamente innovativo, in particolare per l'estensione di tecniche esistenti nell'ambito dell'ottimizzazione stocastica al contesto DRO-DDU per EVRP.</p> | Punti 9 su 10 |
|---|---|----------------------|

| | | |
|---|---|---------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - rilevanza del progetto proposto rispetto alla specifica area scientifica e al programma di ricerca oggetto della selezione; | Il progetto è coerente con le linee del settore MATH-06/A e con i temi indicati dal bando in oggetto che include esplicitamente DRO, incertezza endogena e applicazioni a problemi di consegna merci con veicoli elettrici. La corrispondenza con gli obiettivi del programma appare elevata. | Punti 5 su 5 |
| <ul style="list-style-type: none"> - congruenza della metodologia adottata rispetto agli obiettivi, | La metodologia proposta è adeguata al tipo di problemi affrontati e integra sia strumenti teorici sia aspetti computazionali. Le tecniche previste risultano coerenti con gli obiettivi dichiarati e con la complessità dei modelli considerati. | Punti 5 su 5 |
| <ul style="list-style-type: none"> - posizionamento del progetto rispetto allo stato dell'arte nella specifica area scientifica | Il progetto presenta un quadro aggiornato della letteratura su DRO, DDU ed EVRP e individua spazi di approfondimento motivati. Il contributo proposto si colloca in continuità con le ricerche recenti, offrendo possibili estensioni utili ai metodi esistenti. | Punti 4 su 5 |

Totale punti 23 su 25

La Commissione non ha fissato un punteggio minimo per l'ammissione al colloquio, pertanto il candidato E' AMMESSO alla prova.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
 (Prof. ssa Francesca Maggioni)
 Documento firmato digitalmente ai sensi
 dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005