

PROCEDURA PUBBLICA DI SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 INCARICO POST-DOC, AI SENSI DELL'ART 22-bis DELLA LEGGE 240/2010, PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI BERGAMO

**GRUPPO SCIENTIFICO - DISCIPLINARE 09/IINF-05 Sistemi di elaborazione delle informazioni
SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE IINF-05/A Sistemi di elaborazione delle informazioni
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA E SCIENZE APPLICATE**

BANDO DR REP. N. 528/2026 DEL 31/07/2026 - PUBBLICATO ALL'ALBO DI ATENEO IL 03/08/2026

DURATA DI 12 MESI

CODICE PICA 26PD009

**Valutazione del curriculum e delle pubblicazioni presentate dai candidati
(estratto dal Verbale della terza riunione)**

1) Candidato: id PICA 2760716

a) CURRICULUM SCIENTIFICO-PROFESSIONALE (max 40 centesimi):

- attinenza e rilevanza del dottorato di ricerca rispetto allo sviluppo di soluzioni per la gestione sicura e rispettosa della privacy dei dati associati al servizio di ricarica elettrica	Il dottorato di ricerca del candidato è nell'ambito dell'ingegneria e scienze applicate, all'interno del quale ricade pienamente l'ambito di ricerca del contratto. Il candidato ha ottenuto una valutazione eccellente all'esame finale.	Punti 10
- attinenza e rilevanza delle attività di ricerca precedentemente svolte, nonché delle eventuali esperienze lavorative, in relazione alla gestione sicura e rispettosa della privacy dei dati associati al servizio di ricarica elettrica	Le attività di ricerca svolte nell'assegno di ricerca e nel periodo di visita presso IMDEA sono pienamente allineate all'ambito della sicurezza informatica, considerando aspetti legati al funzionamento delle reti informatiche, delle microarchitetture e della gestione dei dati.	Punti 24
		Punti 34

b) VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI (max 25 centesimi):

- attinenza e rilevanza delle pubblicazioni allegate con il programma di ricerca che tratta di sicurezza e privacy per i sistemi di ricarica elettrica in ambito automotive	Le pubblicazioni presentate, tutte in sedi internazionali di alto profilo scientifico, sono dedicate alla ricerca in sicurezza informatica e tecnologie cloud, con immediata attinenza con la ricerca su sicurezza e privacy in ambito automotive.	Punti 20
---	--	-----------------

Totale punti 54

2) **Candidato:** id PICA 2794358

c) **CURRICULUM SCIENTIFICO-PROFESSIONALE** (max 40 centesimi):

- attinenza e rilevanza del dottorato di ricerca rispetto allo sviluppo di soluzioni per la gestione sicura e rispettosa della privacy dei dati associati al servizio di ricarica elettrica	Il dottorato di ricerca del candidato è nell'ambito dell'ingegneria informatica e dell'automazione, all'interno del quale ricade pienamente l'ambito di ricerca del contratto.	Punti 9
- attinenza e rilevanza delle attività di ricerca precedentemente svolte, nonché delle eventuali esperienze lavorative, in relazione alla gestione sicura e rispettosa della privacy dei dati associati al servizio di ricarica elettrica	Le attività di ricerca svolte nell'assegno di ricerca coprono anche l'ambito della sicurezza informatica, considerando aspetti legati alle smart city e alla realizzazione di analisi di dati distribuiti geograficamente.	Punti 20
		Punti 29

d) **VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI** (max 25 centesimi):

- attinenza e rilevanza delle pubblicazioni allegate con il programma di ricerca che tratta di sicurezza e privacy per i sistemi di ricarica elettrica in ambito automotive	Le pubblicazioni presentate sono apparse in sedi di buon profilo scientifico, ma con un legame parziale con la ricerca su sicurezza e privacy in ambito automotive.	Punti 10
---	---	-----------------

Totale punti 39

La Commissione non ha fissato un punteggio minimo per l'ammissione al colloquio, pertanto entrambi i candidati sono ammessi al colloquio.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Prof. Angelo GARGANTINI)
Documento firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005